

H-IIBロケット2号機の打上げに係る
飛行安全計画、地上安全計画の概要
(A改訂抜粋)

(改訂内容)「ロケットによる人工衛星等の打上げに係る安全評価基準」の改訂
(平成22年11月4日)を受け、見直しを行った。
(改訂箇所) 6, 14ページ

平成22年11月

独立行政法人
宇宙航空研究開発機構

説明者
宇宙輸送ミッション本部 宇宙輸送安全・ミッション保証室
室長 佐藤 隆久

3. 1 H-IIBロケット2号機とH-IIBロケット試験機との飛行安全計画の相違点(1/2)

H-IIBロケット2号機とH-IIBロケット試験機との飛行安全計画の相違点を以下に示す。

項目	変更の有無、内容、理由
まえがき	変更無し
1. 全般 1. 1 飛行安全の目的 1. 2 飛行安全の実施範囲 1. 3 関連法規等 1. 3. 2 宇宙開発委員会 基準 1. 3. 3 JAXA規定	変更有り。打上げ号機／ペイロード名称を変更した。 変更無し 変更無し 変更有り 宇宙開発委員会の安全評価基準(平成22年11月4日)版に変更した。 JAXA内規定を2号機に対して適用されるものに変更した。
2. 飛行経路の安全性 2. 1 飛行経路 2. 2 落下予想区域と海上警戒区域 2. 3 落下予測点軌跡 2. 4 追尾系の電波リンク 2. 5 軌道上のロケット機体等の処置	変更有り(飛行安全計画 表1、図1)。夏期を削除した。 変更有り(飛行安全計画 図2、図3、本資料3. 3項参照)。夏期を削除した。落下予想区域については範囲を見直した。 変更無し 変更有り(飛行安全計画別添 図1～図3)。リンク可能時間を見直した。試験機において参考データ取得のため運用した小笠原レーダについては、今号機においては使用しない。結果レーダ局数が4から3へ変更された。 変更無し
3. 飛行安全管制 3. 1 飛行安全システム 3. 2 落下限界線の設定	変更無し 変更無し

4. 1 H-IIBロケット2号機とH-IIBロケット試験機との地上安全計画の相違点(1/2)

H-IIBロケット2号機とH-IIBロケット試験機との地上安全計画の相違点を示す。

項目	変更の有無、内容、理由
まえがき	変更あり(飛行安全計画のまえがきとの整合性を図った)
1. 総則	打上げ号機/ペイロード名称の変更
2. 地上安全の目的及び範囲	変更無し
3. 関連法規、社内規定、基準等 3. 1 国内法令等 3. 2 社内規定、基準等	宇宙開発委員会の安全評価基準(平成22年11月4日)版に変更及びJAXA内要領を最新のものに変更
4. 搭載用保安物	ロケット等に搭載する保安物搭載量の変更 (本資料4. 2項、地上安全計画表-1及び図-1(2/2)参照)
5. 保安物貯蔵取扱施設設備 5. 1 保安物 5. 2 防災施設設備 5. 3 施設設備の安全対策	変更無し
6. 地上安全管制施設設備	変更無し