

青江委員長代理:池上委員長が海外出張中ですので、私が代行させていただきます。宜しくお願いします。今日の議題はですネ、(中略)三番目はですネエ、「みちびき」の準備に対し、此方でも其の結果につきまして安全部会に報告されておりますが、H- A18 号機の安全対策につきましても、又見直しが必要となって参りますんで、其れを安全部会を経ることなく、此の場で審議を行なうと云う事になって御座いますけれども、其の審議は守秘情報が含まれる関係上ですネエ、クローズにさせていただきますので、ご了解方、宜しくお願い申し上げます。以上 3 点で御座います。先ず第一の準天頂衛星初号機「みちびき」の打上げの準備状況につきまして、JAXA 及び三菱重工の方から宜しくお願い致します。

JAXA の寺田プロマネが資料 28-1-1(「みちびき」の準備状況 I)を 4 分弱で、続けて MHI の浅田部長が資料 28-1-2(打上げ日の再設定)を 1 分弱で説明した後、3 分弱の質疑応答があった。(潤滑剤に不純物の混入が危惧されると云う事で取り外されたりアクション・ホイールの修理と試験が終了し、入荷したので打上げ日を再設定した。9 月 11 日 20 時 17 分の打上げに向け、準備が進められている。)

青江委員長代理:はい、どうも有難う御座います。本件につきまして、ご質問等御座いますでしょうか? ...じゃあ私から一寸一つ...あの、オイルの潤滑剤、あの、実際同じロットだった訳

【議題(1)】準天頂衛星初号機「みちびき」の打上げ準備状況について
ですネエ。其れと取っかえた訳ですけど。其の、所謂取っかえる、あの、前のアレにはやっぱり入ってましたか、不純物?

JAXA 寺田:エエトですネエ、...暫く無言...あのー、交換されたホイールの方には、潤滑剤、勿論付いては居るんですけども、非常に微量で御座います、あの、付いている、塗布されている潤滑剤、微量で御座います、其れ其の物は未だ検査して御座いません。寧ろメーカーの方ですネエ、あの、今、其の儘使うと云うユーザもあって、其の可能性が未だ残されているので、其の儘の状態、寿命試験等に使うと云う事で、あの、メーカーの方では、エー、そう云う形の使い方をすると云う事で、其のベアリングについて居るもの拭き取って、成分分析をすると云う事はやって居りません。

青江委員長代理:ああ、そうですか。それから、まあ、製造元に若干その、コンペンセーションはして頂けるんですか。遅れに伴います。

JAXA 寺田:エエト、先ずですネエ、あのー、此の辺は実はその、ホイールの調達をするのは衛星システムメーカーで御座います、エエト、JAXA とシステムメーカーの間では、此れは納入前の衛星と云う事で、あの、JAXA の方は一切その、費用に対して負担して居りません。一方、システム・メーカーとそれからその、ホイールを供給するメーカーとの間で、どう云う具体的な話し合いがされたかと云う処については、あのー、承知してないのが現状です。

青江委員長代理:はい、分かりました。

井上: 済みません、今のお話で一寸分かんなくなりましたんですけど、

エエト、回転支持部の交換を、丸毎やっただと云う事？

JAXA 寺田: そう云う事です、はい。

井上: あの、潤滑剤を好感したのではなくて、全体を丸ごと？

JAXA 寺田: そうです、はい。新しいホイール、潤滑剤が付いた新しいホイールごと交換して居ります¹。

井上: ア、そう云う事ですか。

青江委員長代理: 宜しゅう御座いますか？ はい、それでは、どうも有難う御座いました。

¹ 第 23 回定例会議(6 月 23 日)で本間理事が説明した事と、微妙な相違がある。本間理事は、新しいホイールを使うには電気回路を組み込み、試験をする必要があって数カ月を要する。ホイールを取り外し、回転支持部を交換すれば、1 カ月で対策が完了する。と説明された。潤滑剤を塗布し直すとは言わなかったのは確かであるが、ホイールごと交換とも言わなかった。