

MHIの浅田部長が資料番号なし(H- A # 14 打上げ延期)を5分弱で説明した後、3分程度の短い質疑応答があった。(打ち上げを2日後に控え、2段姿勢制御用ガスジェットスラストの推進薬(ヒドラジン)重点作業において漏洩が判明し、本日(13日)早朝延期を決定した。ヒドラジタンクは作業用のドアから出し入れ出来る寸法の為、段間部を分離せずに交換作業を実施する予定。並行して原因究明を行っている。尚、打上げ期間が2月28日迄であるが、原因究明と安全確認を優先するものの、期間内打上げを実施すべく作業を進めている。)

松尾: 此れ、直接出なくて¹、軸回って、どう、斯う云う話になるんですか。

MHI 浅田: 軸側から 軸側の間にバルブが全く有りませんので、多分、差圧が発生しないので此方に行き易かった²のかなって云う処も有るかと思えますけど。一寸其処までは一寸把握出来てません。

青江: 側は大丈夫と云う事は其れじゃ分かんないですね。

MHI 浅田: 軸側が大丈夫だって云う事は現地で確認してます。

¹ 軸側のタンクにヒドラジンを充填している時に漏洩せずに、其の後に軸側の充填をしている時に漏洩を検知したのかと云う質問。報告を聞いている間、小職も同様に不思議に感じていた。

² 軸側タンクにヒドラジンを充填する時、軸側タンクのフレオンが入る部分に溜まった可能性も考えられる。重点時のタンク内圧はどの位だったのだろうか。

其れはどう云う方法かは、私は今、説明できませんが、軸側って事は特定されてます。

池上: で、此れはあれですか、あの、断間接続外さなくても良いと、穴から交換できるってこれどう云う事なんですか。

MHI 浅田: あのー、此の4頁の右側の上の様なモジュール単体、ゴソッと外れる訳ですけど、此れが丁度、真ん中にあります黒い部分ですね、この段間部に作業用の、人間が入る為のドアが有るんですけど、其処からギリギリ外せると云う。測った様に外せますけど。

松尾: 測って作った訳じゃない。

池上: そうしますと予備は有ると考えて良いんですか。

MHI 浅田: 勿論、工場内に次の号機の方も有りますし、

池上: ああ、そうかそうか、次が有るから。で、作業的にはそれ程時間が時間が掛からないかも知れない。まあ、作動チェックは別として。

MHI 浅田: 其れでも此れだけの物を外して取り付けるとなると数日は要すると思います。先ず今の状態に戻るまでです。それから原因究明しなきゃいけないので、外した物をパートナーであるIHIエアロスペースの方に持ち帰って、此れは完全に溶接されてますから、もう、中を切断して見るしか無いです。

池上: そうするとあれですか、2月中打ち上げの可能性もあると云う事ですね。

MHI 浅田: いや、28日までが打上げ日なので、

池上: ああ、漁連との関係で。

MHI 浅田: はい、何とか其れを頑張れるように。まあ、其れが優先とは思いませんが、勿論原因究明が優先で、其れがはっきりした時点で、其れから漏洩が無い事を前提として出来る限り 2 月中に打てるよう、目指したいと思います。

松尾: 池上さんが特にご熱心なのは、今度いらっしゃる事になってるからです。

池上: 行く予定だったんです。是非桜が咲く前にと云う。

MHI 浅田: はい分かりました。

池上: ホントに御苦労様です。

MHI 浅田: 済みません、ホント、直前になって一寸予定が、色々狂ってしましまして。

松尾: 地上で分ってホントによう御座いました。まあ、今原因解明等が急ピッチに進んでる事と思いますので、また、様子が分りましたら教えて下さい。

MHI 浅田: はい、分かりました。随時新しい情報が入りましたら、ご連絡するように致します。

松尾: はい、どうも有難う御座いました。