

**H-IIAロケット23号機の打上げに係る  
飛行安全計画**

平成25年11月

独立行政法人  
宇宙航空研究開発機構

|                                  |
|----------------------------------|
| <b>説明者</b>                       |
| <b>宇宙輸送ミッション本部<br/>宇宙輸送安全計画室</b> |
| <b>室長<br/>加納康臣</b>               |

## まえがき

本計画は、「人工衛星等打上げ基準」第4条に基づき、打上げに係る安全計画について定めるものであり、同第3条に従い宇宙開発利用部会の調査審議を受けるものである。

23号機は三菱重工業株式会社（以下、「MHI」という。）が打上事業者としてロケット打上げを執行し、宇宙航空研究開発機構（以下、「JAXA」という。）は打上安全監理に係る業務を行う。

また、MHIは飛行安全解析を実施して、飛行安全適合性報告書等をJAXAに提出し、JAXAが評価・確認を行う。JAXAは確認結果に基づき飛行安全計画書を制定し、飛行安全運用を実施する。

## 目次

|                            |    |
|----------------------------|----|
| 1. 全般                      | 1  |
| 1.1 飛行安全の目的                | 1  |
| 1.2 飛行安全の実施範囲              | 1  |
| 1.3 関連法規等                  | 2  |
| 1.3.1 法令                   | 2  |
| 1.3.2 宇宙開発利用部会 基準          | 2  |
| 1.3.3 独立行政法人 宇宙航空研究開発機構 規程 | 2  |
| 2. 飛行経路の安全性                | 3  |
| 2.1 飛行経路                   | 3  |
| 2.2 落下予想区域と海上警戒区域          | 3  |
| 2.3 落下予測点軌跡                | 3  |
| 2.4 追尾系の電波リンク              | 3  |
| 2.5 軌道上のロケット機体等の処置         | 4  |
| 3. 飛行安全管理                  | 11 |
| 3.1 飛行安全システム               | 11 |
| 3.1.1 システムの概要              | 11 |
| 3.1.2 飛行安全情報の流れ            | 11 |
| 3.1.3 ロケットの飛行を中断すべき条件      | 11 |
| 3.2 落下限界線の設定               | 12 |
| 3.2.1 種子島周辺の落下限界線          | 12 |
| 3.2.2 種子島周辺以外の落下限界線        | 12 |
| 4. 航空機及び船舶に対する通報           | 15 |
| 4.1 航空機に対する通報              | 15 |
| 4.2 船舶に対する通報               | 15 |
| 5. 飛行安全組織及び業務              | 16 |
| 6. 安全教育・訓練                 | 16 |
| 6.1 安全教育                   | 16 |
| 6.2 飛行安全管理訓練               | 16 |
| 6.3 飛行中断時の情報連絡訓練           | 16 |
| 7. ロケット飛行中断後の対策及び措置        | 16 |
| 7.1 射点近傍での飛行中断             | 17 |
| 7.2 射点近傍以外での飛行中断           | 17 |

## 図表目次

|      |  |    |
|------|--|----|
| 表 1  | H-IIAロケット23号機の飛行計画概要                         | 5  |
| 図 1  | H-IIAロケット23号機（GPMミッション）の飛行経路概要（機体現在位置）       | 6  |
| 図 2  | 投棄物の落下予想区域                                   | 7  |
| 図 3  | 落下予想区域と航空路                                   | 8  |
| 図 4  | 海上警戒区域                                       | 9  |
| 図 5  | ロケットの落下予測点 <sup>(注)</sup> 軌跡と3 $\sigma$ 分散範囲 | 10 |
| 図 6  | 飛行安全システム概念図                                  | 13 |
| 図 7  | 射点周辺の落下限界線                                   | 14 |
| 図 8  | MHI打上げ執行体制                                   | 18 |
| 図 9  | JAXA打上安全監理体制                                 | 19 |
| 図 10 | 飛行安全関連組織                                     | 20 |
| 図 11 | 現地事故対策本部の構成                                  | 21 |
| 図 12 | 安全に関わる重大な事故発生時の事故対策本部の構成                     | 22 |

## 1. 全般

JAXAは、H-II Aロケット23号機の打上げに係る業務を行うに当たって、飛行安全確保業務を行うものとする。本計画書は「H-II Aロケット23号機打上げに係る飛行安全計画」を定めたものである。

### 1.1 飛行安全の目的

飛行安全は、地上より打上げられたロケットの燃え殻、投棄物、故障した機体、もしくはその破片等が落下する際、落下点または落下途中において人命または財産に対し被害を与える可能性を最小限にとどめ、公共安全を確保することを目的とする。

### 1.2 飛行安全の実施範囲

上記の目的を達成するために、ロケットの打上げに際して実施すべき飛行安全の作業範疇は以下の通りである。

- (1) 設定されたロケットの飛行経路が、上記目的に照らして適当であることを確認すること。
- (2) ロケットの打上げ時に飛行安全管理を実施すること。すなわち、リフトオフより地球周回軌道投入直前の南米海岸到達時まで、ロケットが設定された飛行経路に沿って飛行しているか否かを判定し、その経路を外れて落下予測域<sup>(注)</sup>が地表に危害を与えるおそれが生じた場合は、災害を最小限に抑えるための措置を講じること。また、このために必要な準備作業を行うこと。
- (3) ロケットの燃え殻、及び投棄物の落下予想区域に関連し、必要に応じて国内外に事前通報を行うこと。

(注) ロケットの落下予測域とは、ロケットの飛行を中断した場合に、落下物の衝突、飛行中の爆発に伴う爆風、固体推進薬破片の地上落下時の二次爆発及び二次破片の飛散、並びに搭載推進薬の流出及び拡散等により危害が及ぶおそれのある範囲。

### 1.3 関連法規等

#### 1.3.1 法令

国内法令等には、飛行安全という用語はなく、また、特にその内容を直接規定する条文はない。航空機及び船舶に対する通報に関しては「航空法」及び「海上保安庁法」に基づき実施する。国際的には「宇宙物体により引き起こされる損害についての国際的責任に関する条約」があり、ロケット打上げ国の損害賠償に関する義務が明文化されている。日本は本条約に1983年6月に加入した。上記の飛行安全の目的及び実施範囲は本条約の主旨に沿っている。

#### 1.3.2 宇宙開発利用部会 基準

(1) ロケットによる人工衛星等の打上げに係る安全対策の評価基準

(平成24年9月6日 宇宙開発利用部会)

#### 1.3.3 独立行政法人 宇宙航空研究開発機構 規程

(1) 安全管理規程 (規程第25-30号)

(2) 人工衛星等打上げ基準 (規程第24-42号)

## 2. 飛行経路の安全性

### 2.1 飛行経路

ロケットの飛行計画を表 1 に、飛行経路を図 1 に示す。

### 2.2 落下予想区域と海上警戒区域

ロケットが正常に飛行した場合の落下物としては、2本の固体ロケットブースタ、衛星フェアリング及び第 1 段機体がある。図 2 にこれらの落下予想区域を示す。また、これらの落下予想区域を航空路図の上に示すと図 3 のとおりである。固体ロケットブースタ、衛星フェアリング及び第 1 段機体の落下予想区域については航空機の安全航行のため、第 4 章に記す通報の手続きを確実にし安全を確保する。

また、発射直後の飛行中断に伴う破片の落下分散を解析し、ロケットの落下破片が船舶に当たるおそれのある海域を海上警戒区域として図 4 のように設定し、一般の船舶が海上警戒区域内へ立ち入らないように海上監視レーダ、双眼鏡、自動船舶識別装置 (AIS) 及び夜間監視カメラによる監視を行うほか、船舶による警戒を行う。

以上の落下予想区域及び海上警戒区域について、第 4 章に記す方法によって、航空機及び船舶に対し周知を図る。

### 2.3 落下予測点軌跡

ロケットの落下予測点軌跡及び  $3\sigma$  分散範囲を図 5 に示す。 $3\sigma$  分散飛行経路を飛行中のロケットが推力を停止したと想定した場合の落下域は、人口稠密地域から可能な限り離れて通過するよう飛行経路が設定されている。また、万一ロケットが異常を生じた場合に災害を最小にとどめられるように飛行安全管理を実施する。その方法については第 3 章に述べる。

### 2.4 追尾系の電波リンク

H-II A ロケット 23 号機の打上げでは、第 2 段ロケット軌道投入直前までの間の飛行安全管理のための情報取得源として、2 局以上のレーダと 3 局以上のテレメータを使用する。コマンドは 4 局のうちから最も電波リンクの良い局を選択して用いており、第 2 段ロケット軌道投入直前まで必要な電波リンクを確保している。

## 2.5 軌道上のロケット機体等の処置

ミッション終了後のロケット第2段機体が残留燃料等のため軌道上で破壊、爆発等に至った場合、大量の宇宙デブリ破片の発生が想定される。また、衛星分離機構を作動させる際、軌道上に火工品の破片等が放出される可能性がある。H-IIAロケットではこれらを防止する処置として以下を考慮している。

- (1) 第2段機体の地球周回軌道投入後、保安用コマンド受信装置の電源遮断を行い、飛行中断用火工品の誤作動を防止する。なお、火工品は太陽輻射加熱によって誤爆しない設計となっている。
- (2) 第2段機体が推薬タンク内圧上昇により破壊することを防止する目的で、ミッション終了後、液体酸素、液体水素及びヒドラジンの排出シーケンスを実施する。なお、このシーケンスによって排出が完了しなかった場合にも、液体酸素、液体水素及びヒドラジントankは内圧上昇に対する機械式の安全弁または吹出し弁を有しているためタンクが破壊することはない。
- (3) ミッション終了後、常温ヘリウム気蓄器内の残留ガスは機械式調圧弁よりリークする。極低温ヘリウム気蓄器内の残留ガスについては安全弁を有する液体酸素タンク内に排出するとともに、極低温ヘリウム気蓄器自身も機械式の安全弁を有している。
- (4) 第2段に搭載されている電池については、内部圧力上昇により破壊することを防止する目的で、内部圧力が規定以上に上昇した場合には、ベントできる機能を有している。
- (5) 衛星分離機構はマルマンバンド方式であり、作動時に破片等を放出しないように配慮している。



表1 H-IIAロケット23号機の飛行計画概要

| 事象                      | 打上後経過時間<br>秒 | 距離<br>km | 高度<br>km | 慣性速度<br>km/s |
|-------------------------|--------------|----------|----------|--------------|
| (1) リフトオフ               | 0            | 0        | 0        | 0.4          |
| (2) 固体ロケットブースタ 燃焼終了*    | 99           | 30       | 47       | 1.5          |
| (3) 固体ロケットブースタ 分離**     | 108          | 38       | 55       | 1.5          |
| (4) 衛星フェアリング分離          | 245          | 225      | 148      | 2.5          |
| (5) 第1段主エンジン燃焼停止 (MECO) | 396          | 679      | 230      | 5.0          |
| (6) 第1段・第2段分離           | 404          | 714      | 236      | 5.0          |
| (7) 第2段エンジン始動 (SEIG)    | 410          | 741      | 239      | 5.0          |
| (8) 第2段エンジン燃焼停止 (SECO)  | 898          | 3414     | 399      | 7.7          |
| (9) GPM主衛星分離            | 949          | 3749     | 398      | 7.7          |
| (10) ShindaiSat分離       | 1449         | 7145     | 400      | 7.7          |
| (11) STARS-II分離         | 1699         | 8870     | 403      | 7.7          |
| (12) TeikyoSat分離        | 1949         | 10602    | 406      | 7.7          |
| (13) ITF-1分離            | 2199         | 12339    | 408      | 7.7          |
| (14) OPUSAT分離           | 2279         | 12896    | 408      | 7.7          |
| (15) INVADER分離          | 2359         | 13454    | 408      | 7.7          |
| (16) KSAT2分離            | 2439         | 14012    | 408      | 7.7          |

- \*) 燃焼室圧最大値の2%時点
- \*\*) スラスト・ストラット切断
- \*\*\*) レールは飛行安全管理期間。飛行安全管理終了時刻は872秒。

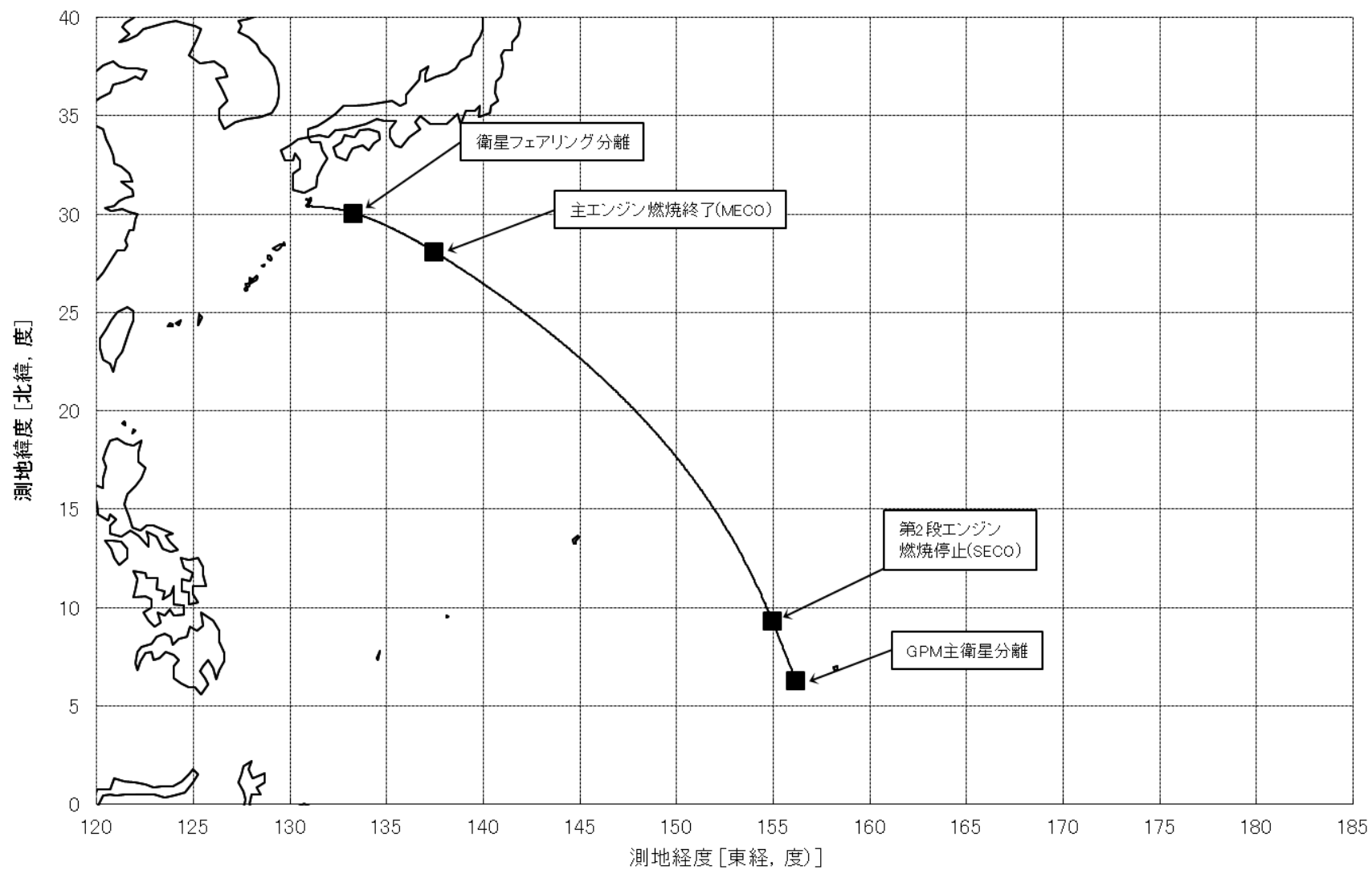


図1 H-IIAロケット23号機 (GPM主衛星ミッション) の飛行経路概要 (機体現在位置)

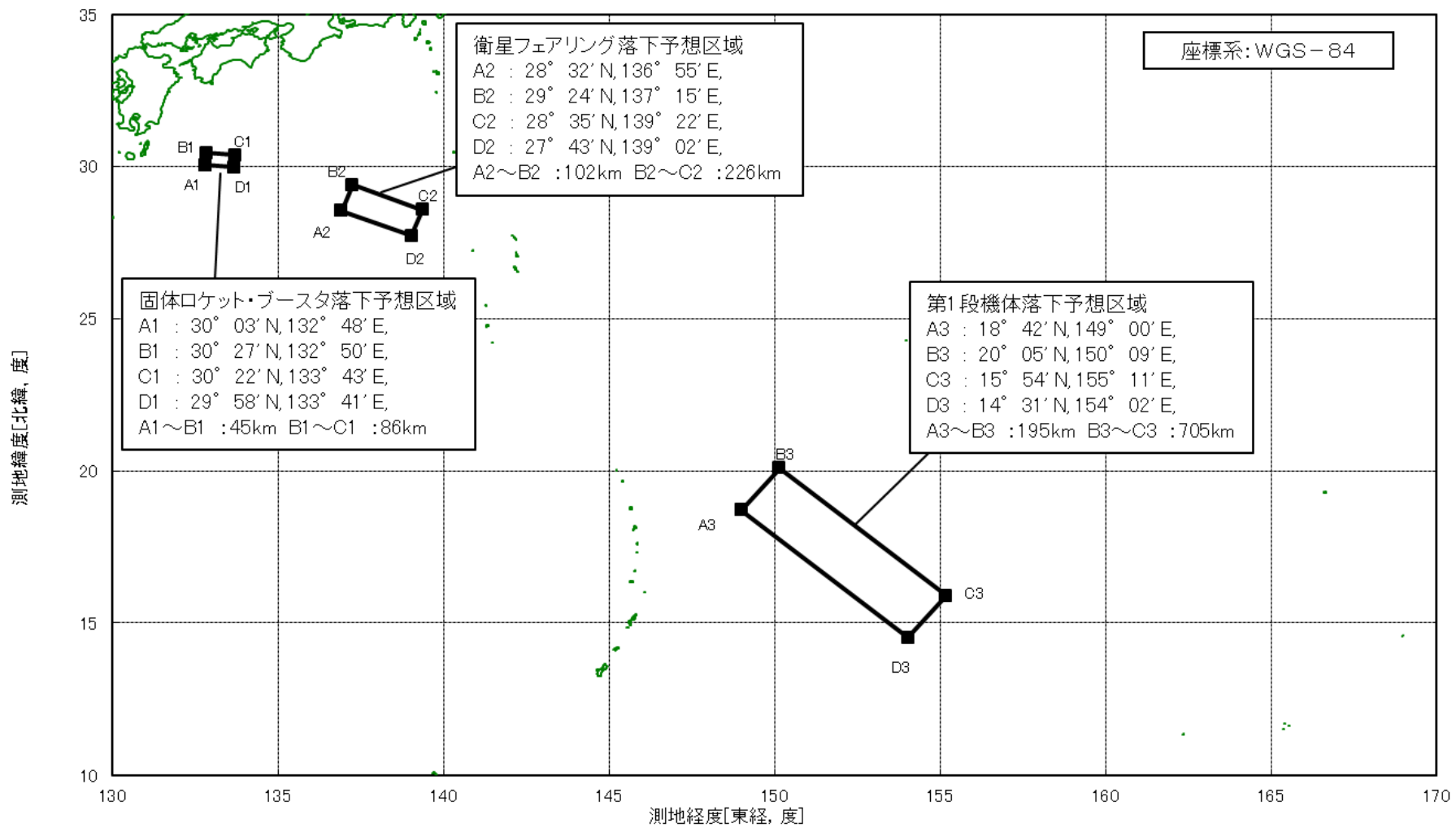


図2 投棄物の落下予想区域

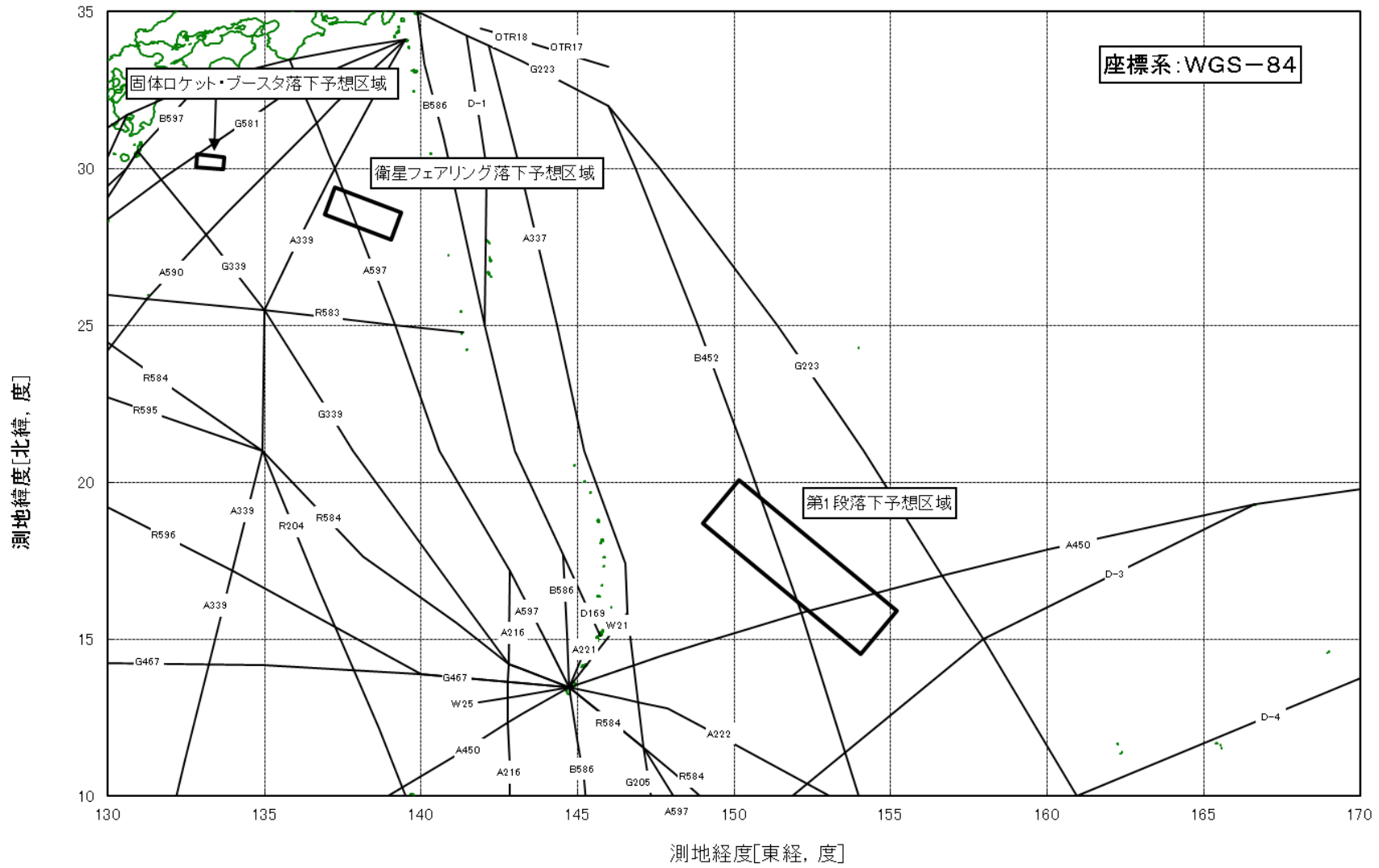


図3 落下予想区域と航空路

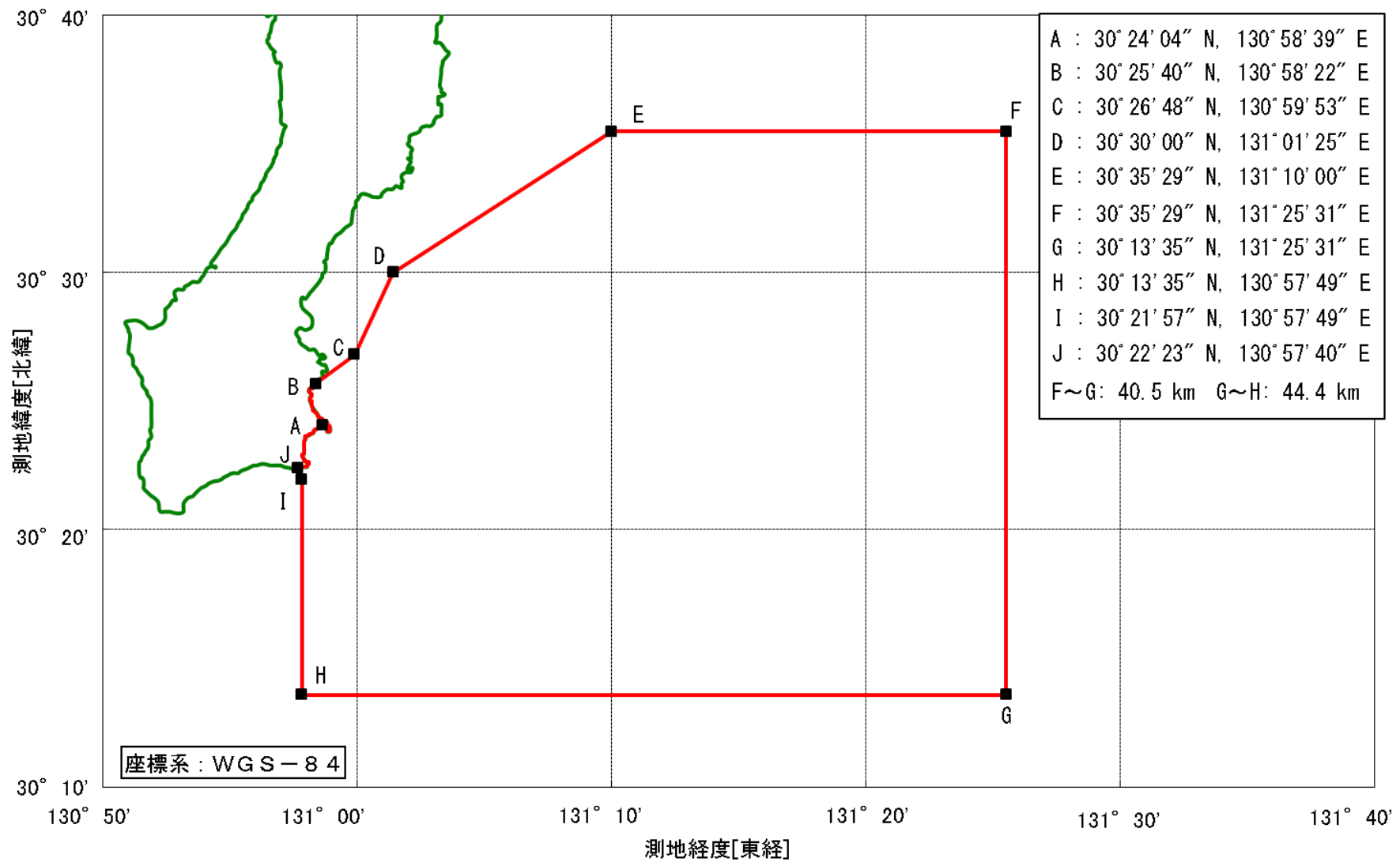


图4 海上警戒区域

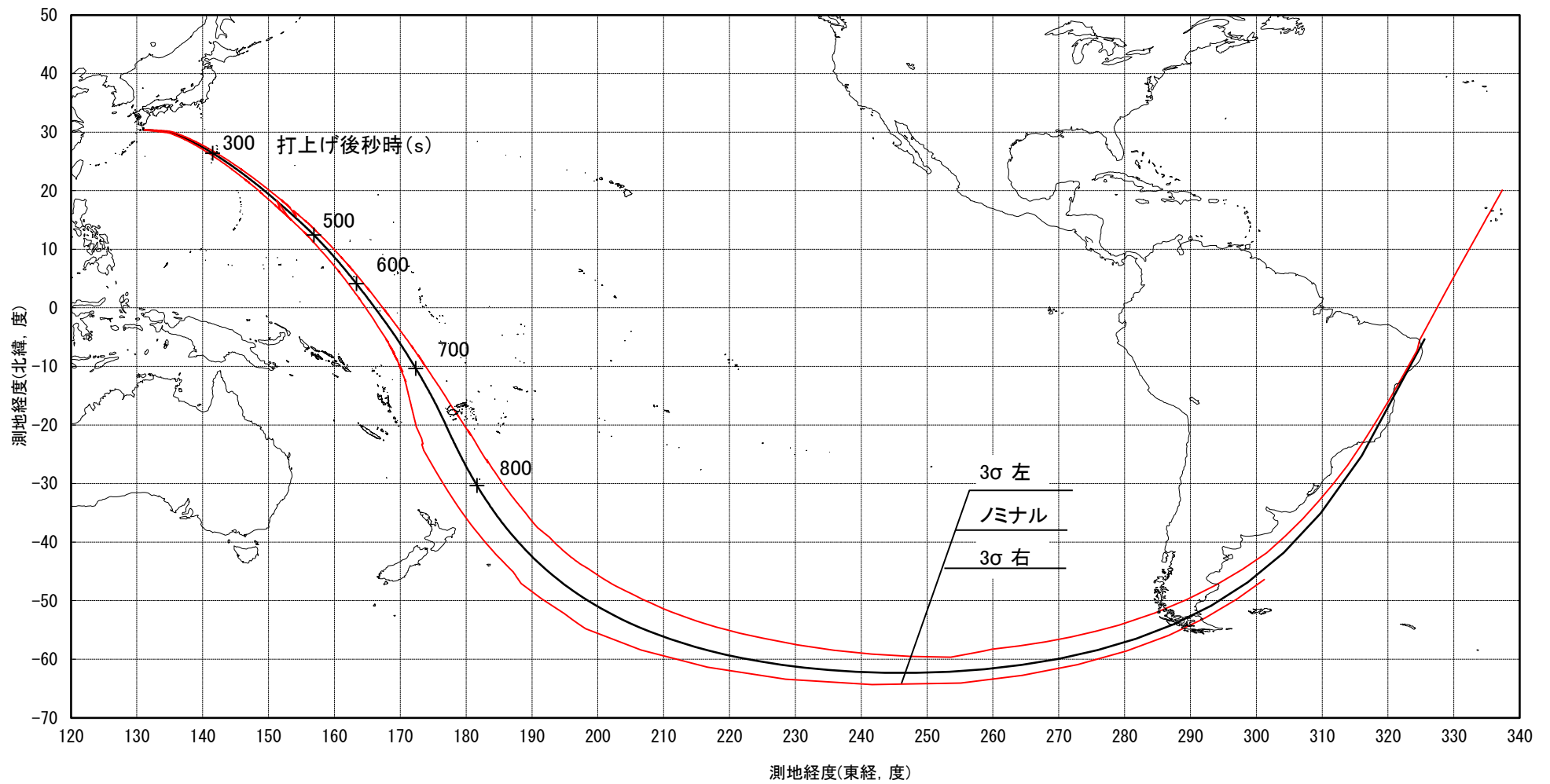


図5 ロケットの落下予測点<sup>(注)</sup>軌跡と3σ分散範囲

(注) 落下予測点：ある時点でロケットの飛行を中断した場合の、ロケットあるいは生成破片の落下予測点

### 3. 飛行安全管理

#### 3.1 飛行安全システム

##### 3.1.1 システムの概要

飛行安全システムの概念図を図6に示す。

##### 3.1.2 飛行安全情報の流れ

地上システムによる飛行安全情報等の流れは以下の通りである。

飛行安全管理に使用する設備等は種子島宇宙センター等に設置されている。

飛行安全管理には、レーダ情報及びテレメータ情報を用いる。これらの情報を飛行安全計算機により処理して得られるロケットの経路情報及びエンジン燃焼圧、ロケット姿勢等のテレメータ情報を監視画面に表示する。また、射点近傍では、あわせてITV及び光学設備による画像を飛行安全管理に用いる。

飛行中断の処置が必要な場合は、飛行安全主任の指揮のもと、コマンド局から飛行中断指令を送信する。

(注) 飛行中断指令を受信する保安用コマンド受信装置は第2段にのみ搭載されている。そのため、第1段、固体ロケットブースタは予定より早期に分離する不具合に対処するために、自動破壊機能を備えている。

##### 3.1.3 ロケットの飛行を中断すべき条件

次のいずれかの場合に該当する時は、安全を確保するためロケットに装備した装置を作動させることにより、ロケットの推力飛行を中断する。

- (1) ロケットの落下予測域が落下限界線と接触するとき。ただし、正常飛行範囲を飛行するロケットの落下予測域が落下限界線を通過する場合には、その直前までの飛行状況を十分監視して、正常であることを条件として、飛行中断条件の適用を見合わせる。
- (2) ロケットの落下予測域の監視が不可能となり、ロケットの落下予測域が落下限界線と接触するおそれがあると判断されるとき。
- (3) ロケットの飛行中断機能が喪失する可能性が生じ、かつ、ロケットの落下予測域が落下限界線と接触するおそれがあると判断されるとき。
- (4) その他、ロケットの飛行続行により安全確保上支障が生じるおそれがあると判断されるとき。

(注) ロケットの落下予測域とは、ロケットの飛行を中断した場合に、落下物の衝突、飛行中の爆発に伴う爆風、固体推進薬破片の地上落下時の二次爆発及び二次破片の飛散、並びに搭載推進薬の流出及び拡散等により危害が及ぶおそれのある範囲。

### 3.2 落下限界線の設定

ロケットの推力飛行を中断した場合の落下破片、飛行中の爆発に伴う爆風、固体推進薬破片の地上落下時の二次爆発の爆風及び二次破片の飛散、並びに搭載推進薬の流出及び拡散による被害を防止することを目的として、以下に定める落下限界線を設定する。

#### 3.2.1 種子島周辺の落下限界線

種子島周辺の落下限界線は以下のように設定する。（詳細は図7を参照）

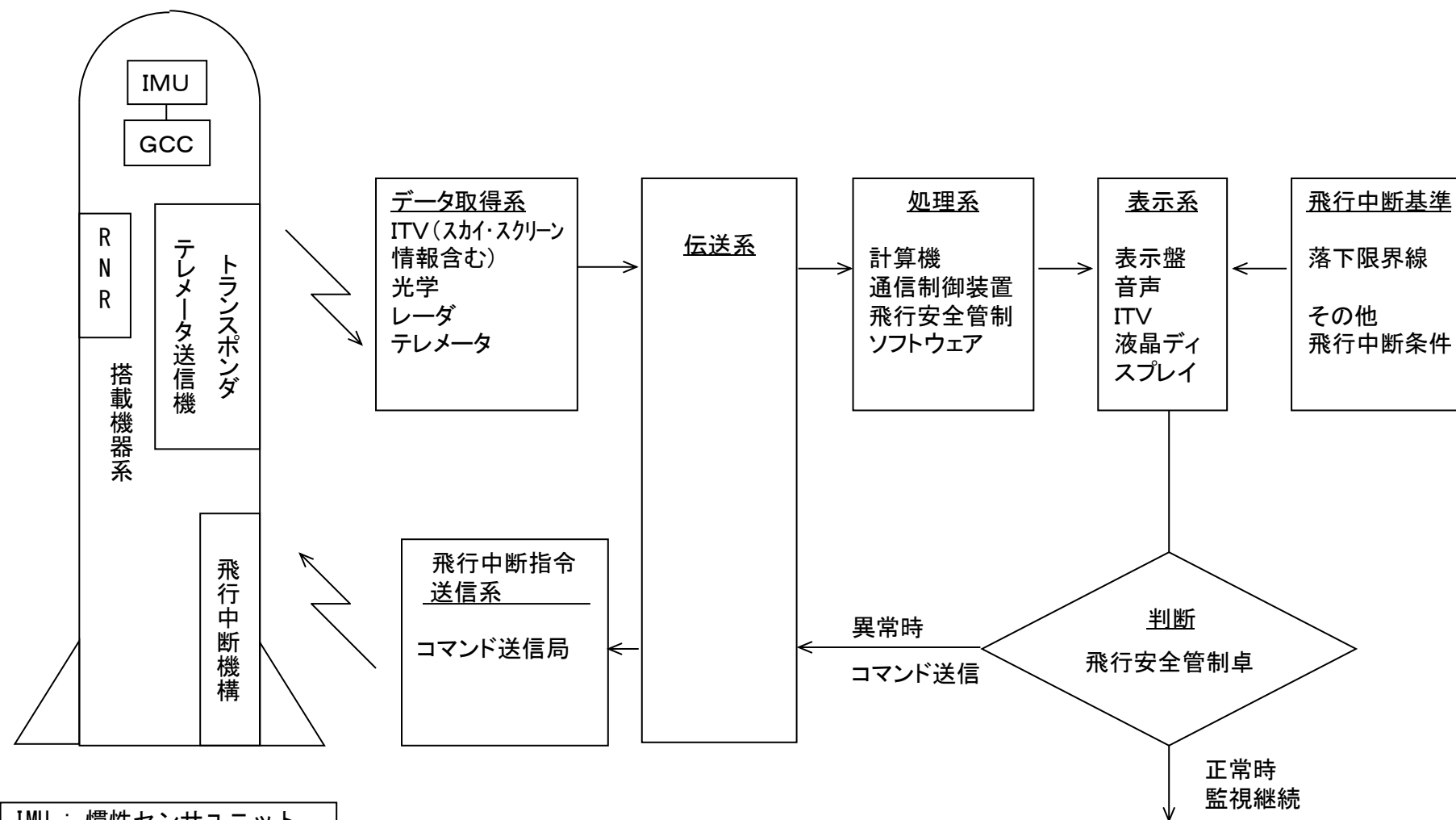
- (1) 射点周辺の落下限界線は、陸上警戒区域とその区域外との境界線とする。また、竹崎地区以南については、種子島宇宙センター管理棟の東側と観望台の東側を結ぶ線を落下限界線とする。
- (2) 広田集落より北の海岸線については、海岸線から3 kmの点を結んだ線を落下限界線とする。

#### 3.2.2 種子島周辺以外の落下限界線

種子島周辺以外の落下限界線は以下のように設定する。

- (1) 原則として陸地の海岸線から30 kmの線を落下限界線とする。
- (2) 飛行経路のクロスレンジ方向に陸地がない場合には、飛行安全管制の運用を考慮して(1)において設定した落下限界線を飛行経路に沿ってつなぐこととし、つないだ線についても落下限界線とする。
- (3) 正常飛行時のロケットの落下予測域が陸地を長秒時にわたって通過する場合には、当該の陸地の人口稠密な地域の手前に落下限界線を設定する。





IMU : 慣性センサユニット  
 GCC : 誘導制御計算機  
 ITV : 産業用テレビ  
 RNR : 電波航法機器

図6 飛行安全システム概念図

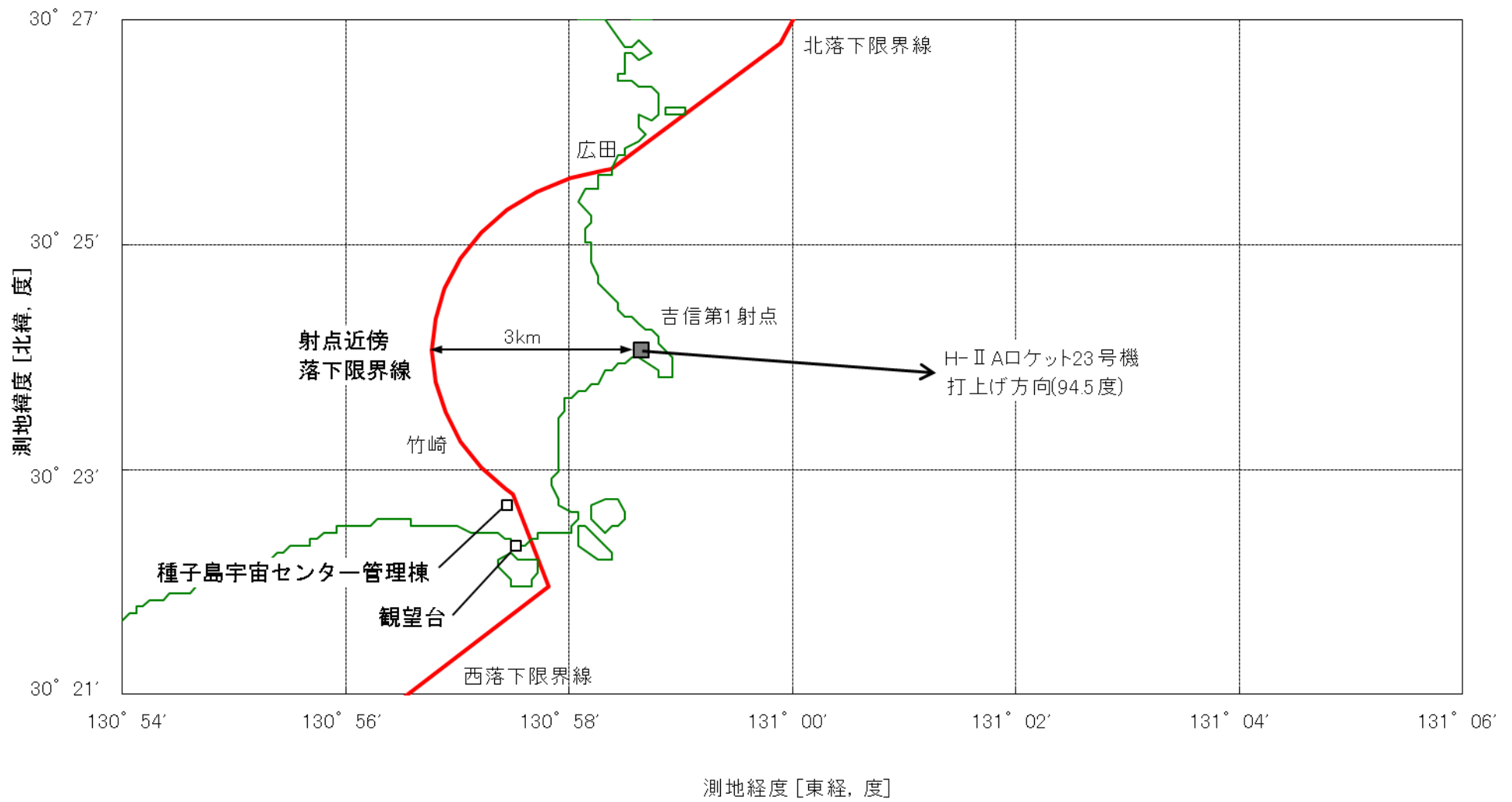


図7 射点周辺の落下限界線

#### 4. 航空機及び船舶に対する通報

航空機及び船舶に対する安全のための通報に関して、JAXAが措置すべき事項は次のとおりである。

##### 4.1 航空機に対する通報

JAXAは航空法第99条の2、及びこれに関連する規程に基づき、ロケット打上げ実施の判断を事前に国土交通大臣に通報するとともに、打上げ直前までの打上げ時刻の変更等について情報を通報する。通報先は、航空情報センター、大阪航空局鹿児島空港事務所及び種子島空港出張所、航空交通管理センター並びに東京、福岡及び那覇の各航空交通管制部である。

##### 4.2 船舶に対する通報

海上保安庁法第5条第20号及びこれに関連する規定に基づき、海上保安庁は船舶交通の安全のために必要な事項の通報に関することを掌握する。JAXAはこれに従いロケットの打上げを行うに際して打上げを行う旨、事前に海上保安庁に通報し、船舶への周知を依頼する。また、JAXAはロケット打上げ事項に変更があった場合、速やかに海上保安庁に通報する。

## 5. 飛行安全組織及び業務

打上げ作業の実施に当たっては、MHIが打上輸送サービスとして打上執行責任者の下で打上執行作業の実施を行う（図8）。

JAXAの打上安全監理組織は、打上げの安全を統括する打上安全監理責任者の下に飛行安全管理に関連する責任者として飛行安全室長等（図9）がおかれる。飛行安全管理に直接関係する飛行安全室及び射場技術開発室については業務内容も示す（図10）。

また、打上安全監理責任者の下、打上管制安全評価室長を置き、射場整備作業に係るシステム安全評価を行う。

## 6. 安全教育・訓練

打上げに先立つ期間には、故障の発生を想定した訓練等、飛行安全の確保に必要な安全教育を実施する。

### 6.1 安全教育

ロケット打上げに係る飛行安全管理業務を円滑、且つ確実に実施するため、JAXA及び契約会社の飛行安全系担当を対象として、業務の実施に必要な飛行安全知識、運用手順、飛行中断時の処置手順等について、「飛行安全班実施計画書」及び「飛行安全班作業手順書」等をテキストとして安全教育を実施する。

### 6.2 飛行安全管理訓練

飛行安全室長、管制リーダ及び飛行安全系担当が、ロケットの飛行安全管理中に発生する種々の異常事態に際して、適切且つ迅速な報告・判断が行えるよう以下に示す内容の飛行安全管理訓練を実施する。

- (1) 正常飛行ケース及び判断の容易な異常ケースに対する対応訓練
- (2) 地上設備系異常又はロケット系異常ケースに対する対応訓練
- (3) 地上設備系及びロケット系双方異常ケースに対する対応訓練
- (4) 過去の実機データを用いた訓練

### 6.3 飛行中断時の情報連絡訓練

飛行中のロケットに異常が発生し飛行中断措置を実施した場合のロケット等落下物の落下予想区域等の情報連絡が迅速に行えるよう速報訓練を実施する。

## 7. ロケット飛行中断後の対策及び措置

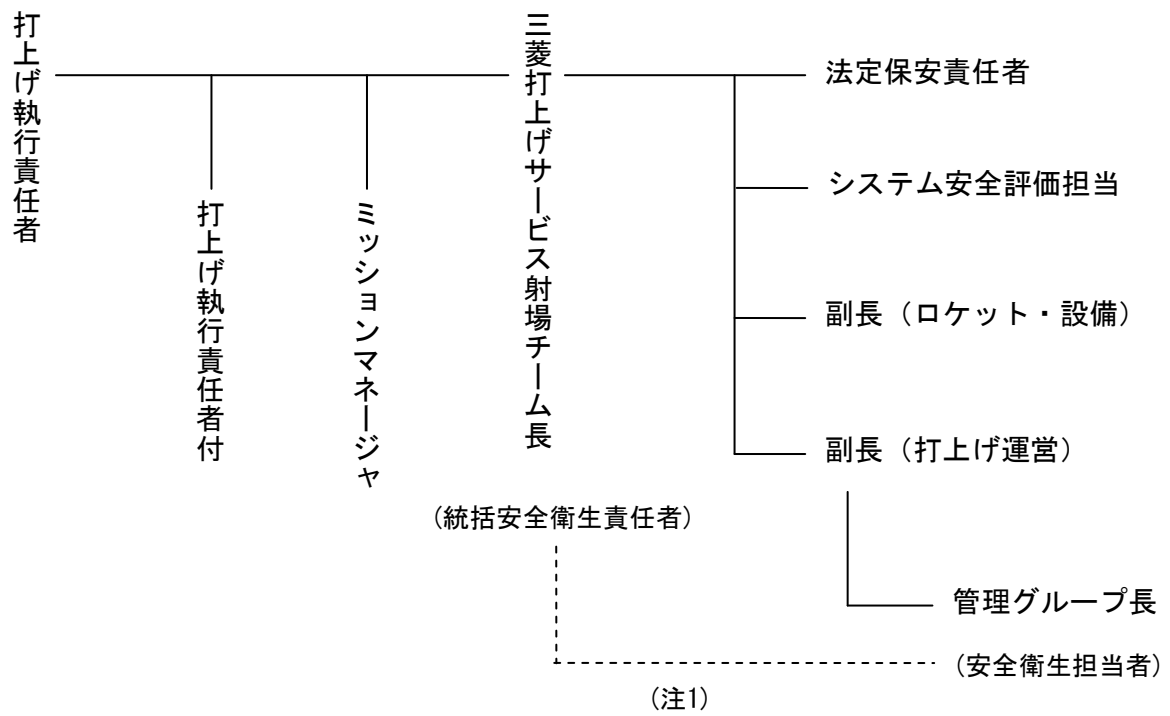
打上げ後、飛行中断等によりロケットが地表に落下した場合には、あらかじめ定められた規程（1.3.3項（1））に従って被害状況の把握に努め、必要な措置を講じる。

### 7.1 射点近傍での飛行中断

ロケットが打上げ直後に地表に落下した場合には、打上安全監理責任者は警戒体制を宣言し、直ちに放送、電話等により射場内外に周知徹底を図る。事故及び災害の状況に応じ、現地事故対策本部（図 1 1）、事故対策本部（図 1 2）を設置し、必要な措置を講じる。

### 7.2 射点近傍以外での飛行中断

ロケットがダウンレンジで地表に落下した場合には、事故及び災害の状況に応じ、本社に事故対策本部を設置し、外部関係機関との連絡等、必要な措置を講じる。ロケット飛散物の範囲が国内の場合は、関係省庁及び地方公共団体等外部関係機関に緊急通報するとともに、被害状況の把握に努める。また、外部関係機関からの要請に応じて、救援等災害対策に必要な情報の提供、職員派遣等所要の協力を行う。ロケット飛散物の範囲が公海または外国及びその周辺に及ぶ場合には関係省庁に通報し、主務官庁に対して外務省及び国際連合への通報を依頼するとともに被害状況の把握に努める。また、国際連合または外国政府からの要請に応じて救援等災害対策に必要な情報の提供、職員の派遣等所要の協力を行う。



(注1) 安全に関しては、統括安全衛生責任者と安全衛生担当者との間で直接指示・報告を行う。

図8 MHI打上げ執行体制

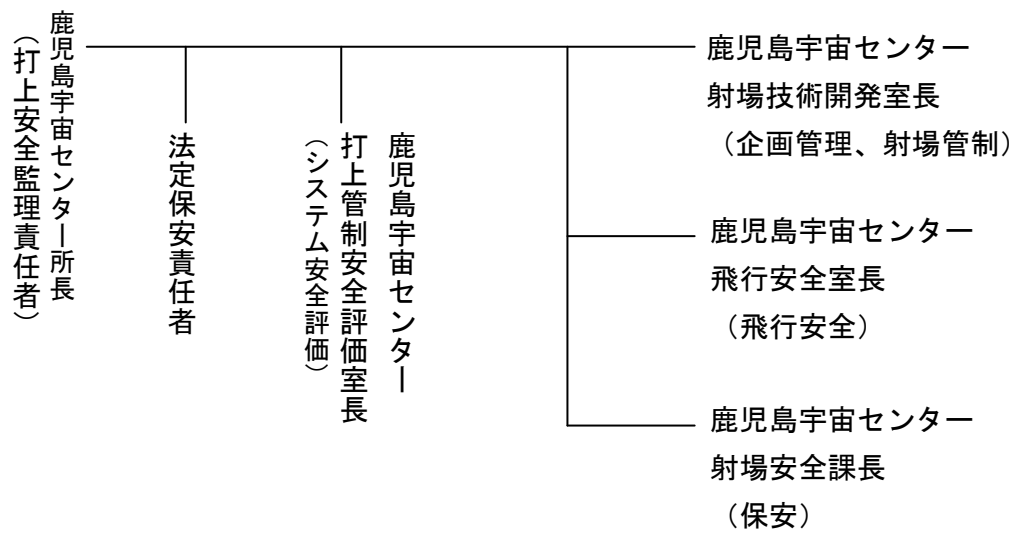
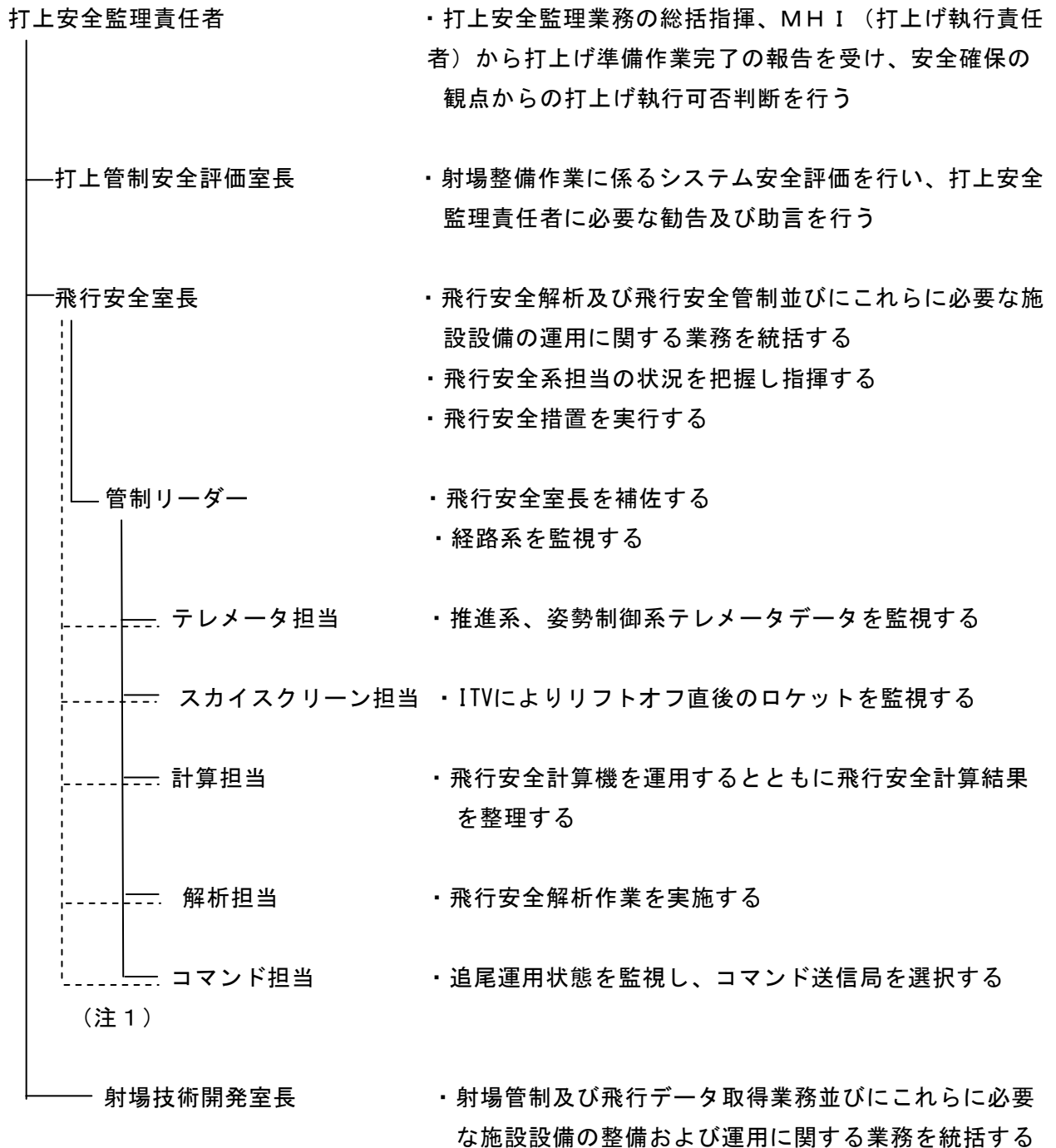


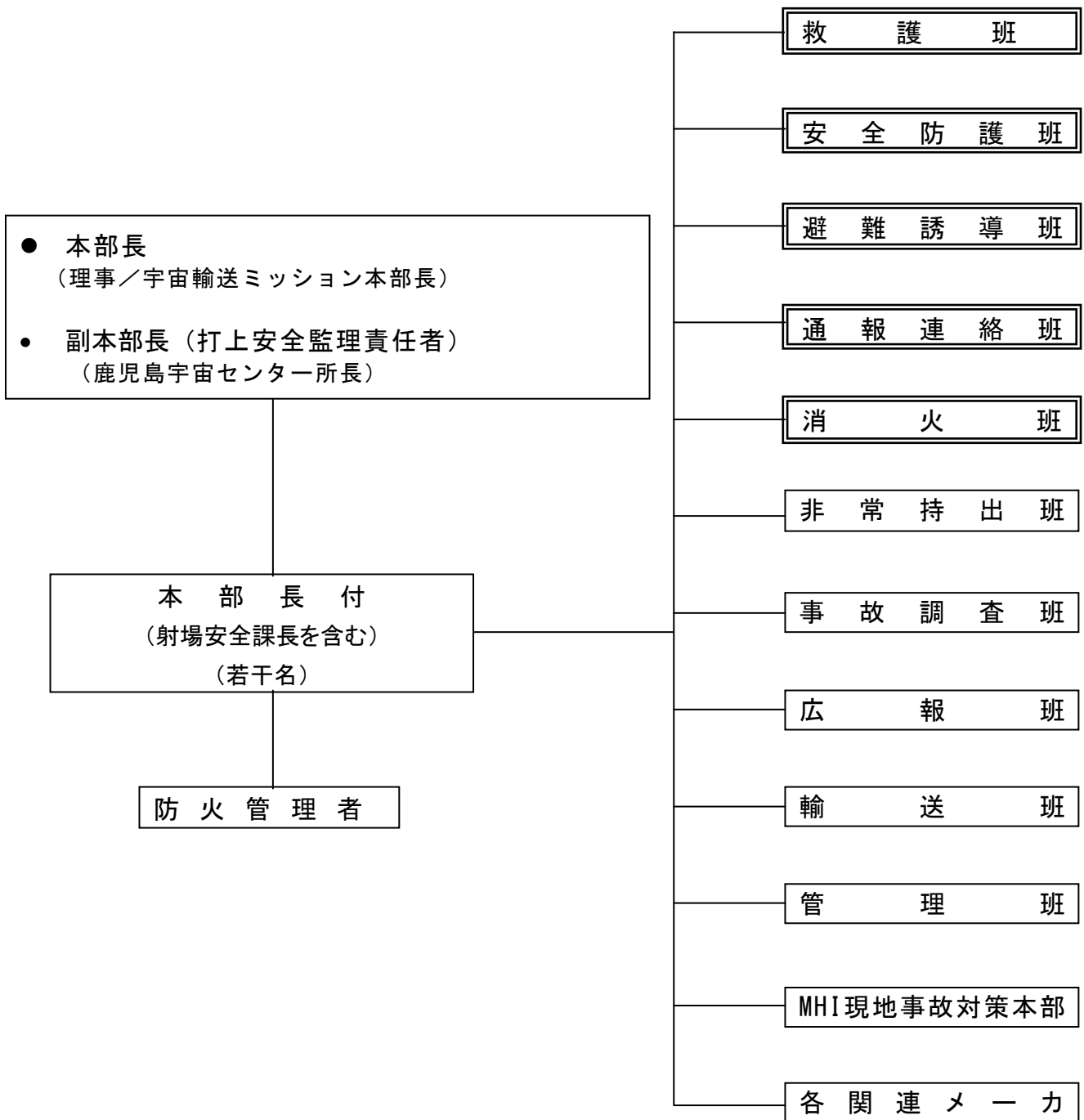
図9 JAXA打上安全監理体制



(注1) 飛行安全管制作業については、飛行安全室長と各担当の間で直接指示・報告を行う。

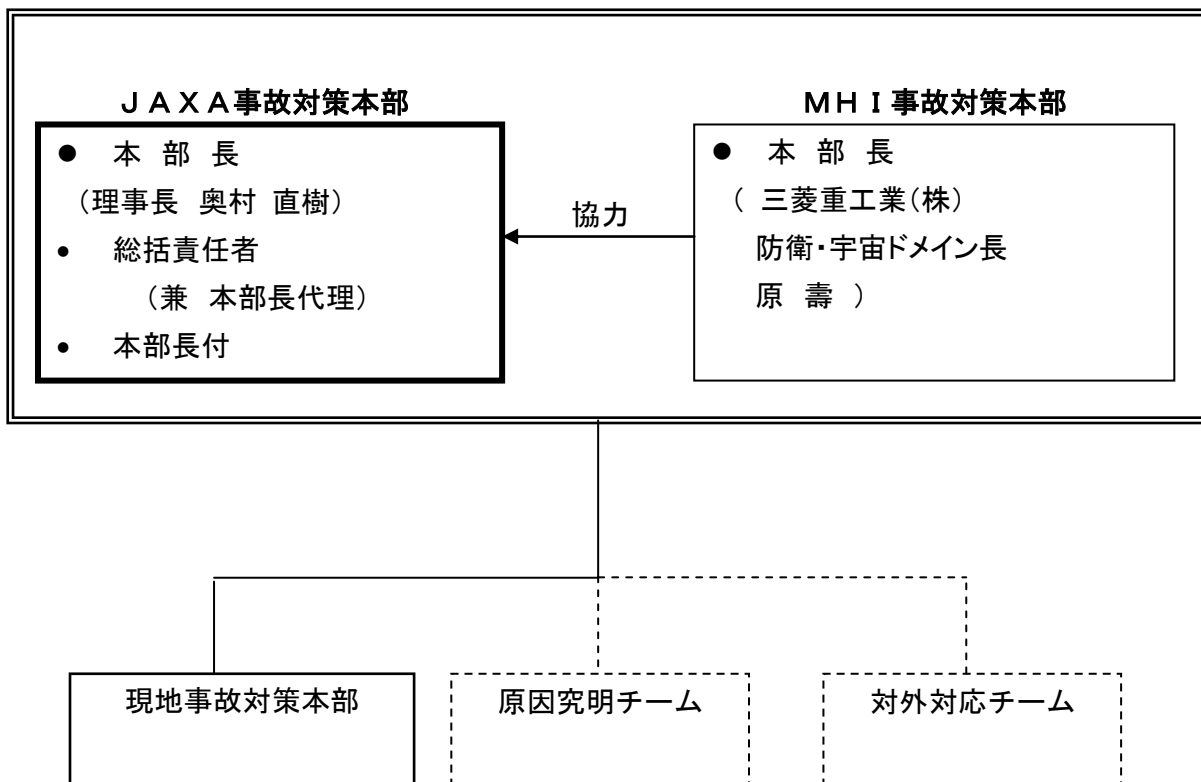
図10 飛行安全関連組織





- (注1) 救護班、安全防護班、避難誘導班、消火班、及び通報連絡班は、自衛消防隊の編成で構成する。
- (注2) MHI 現地事故対策本部の体制は、MHI 安全管理計画書に規定される。
- (注3) 各関連メーカは緊急時の体制を明確にし、事前に J A X A に届出を行う。
- (注4) 現地事故対策本部長が必要と認めた場合は、適宜組織及び業務分担を改編する。

図 1 1 現地事故対策本部の構成



(注1) 安全確保に関わる組織を実線で示す。

図12 安全に関わる重大な事故発生時の事故対策本部の構成

B情報

「ロケットによる人工衛星等の打上げに係る安全対策の評価基準」と  
H-IIAロケット23号機の地上安全計画・飛行安全計画との比較評価結果

平成25年12月10日A改訂

平成25年11月26日

独立行政法人

宇宙航空研究開発機構

|                        |
|------------------------|
| 説明者                    |
| 宇宙輸送ミッション本部<br>打上安全評価室 |
| 室長<br>江口 昭裕            |

(付録3)

## 改訂履歴

| 符号 | 改訂日付      | 改訂箇所  | 改訂理由  |
|----|-----------|---|---|
| A  | H25.12.10 | <ul style="list-style-type: none"><li>・表紙</li><li>・P1 I 2 適用の範囲<br/>地上安全計画・飛行安全計画(H-II A 23号機)欄<br/>2段落目 地上安全計画の後に「7.1項」追記。</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>・改訂日付及び改訂符号追記</li><li>・地上安全計画におけるJAXAとMHIの役割分担については、まえがきではなく7.1項に記載があるため修正。</li></ul> |

| ロケットによる人工衛星等の打上げに係る安全対策の評価基準  | 地上安全計画・飛行安全計画（H-II A 23号機）  |
|---|---|
| <p>I 目的、適用</p> <p>1 目的<br/>この基準は、宇宙開発利用部会における、ロケットによる人工衛星等の打上げ及び再突入機の再突入に係る安全評価のための調査審議の効率化・円滑化、透明性の確保を図り、もって射場周辺等における、人命・財産の安全を確保するための対策の適切化、理解の増進、ロケット打上げ及び再突入機の再突入の円滑化に資することを目的とする。</p> <p>（注）再突入機とは、制御して大気圏へ再突入して着地（含着水）する宇宙機をいう。</p> <p>2 適用の範囲等<br/>この基準は、Ⅱ以下に示すとおり、個々のロケットによる人工衛星等の打上げ及び再突入機の再突入に係る ① 保安及び防御対策、② 地上安全対策、③ 飛行安全対策、④ 安全管理体制に関して適用する。</p> <p>宇宙開発利用部会は、独立行政法人宇宙航空研究開発機構（以下「JAXA」という。）が実施するロケット打上げ及び再突入機の再突入に係る業務において、この基準が示すⅡ以下の要件に基づき、適切な対策が講じられているかについて、安全評価のための調査審議を行うものとする。</p> <p>また、JAXAが委託に応じてロケット打上げ及び再突入機の再突入に係る業務を行うときは、JAXAは、委託者及びその関係者が実施する作業については、この基準が示すⅡ以下の要件に基づき、適切な対策が講じられているかについて、安全評価を実施するものとする。宇宙開発利用部会は、打上げ等の委託者及びその関係者が実施する作業に関して、JAXAが実施する安全評価に基づき、安全評価のための調査審議を行うものとする。</p> <p>なお、本基準の適用等に当たり必要となる詳細な事項は、宇宙開発利用部会において定めるものとする。</p> <p>Ⅱ 保安及び防御対策<br/>ロケットによる打上げに際し、その整備作業段階から打上げ目的が達成されるまでの間に、ある意図によるまたは結果として破壊・妨害行為のおそれがある場合、適切な対策を講ずること。</p> <p>Ⅲ 地上安全対策<br/>ロケットの打上げに際し、射場及びその周辺における人命、財産の安全を確保するため、ロケットの推進薬等の射場における取扱いから、打上げ後の後処置作業終了までの一連の作業について、以下に示すとおり、各々の作業内容に即した適切な安全対策をとることが必要である。</p> | <p>H-II Aロケット23号機によるGPM主衛星の打上げに係る① 保安及び防御対策 ② 地上安全対策、③ 飛行安全対策、④ 安全管理体制に関して調査審議を受ける。</p> <p>三菱重工業株式会社（以下「MHI」という。）が打上げ事業者としてロケット打上げを執行し、独立行政法人宇宙航空研究開発機構（以下「JAXA」という。）は打上安全監理に係る業務を行う。<br/>JAXAは、MHIから提示された安全管理計画、飛行計画等の妥当性について安全評価を行った上で地上安全計画、飛行安全計画を作成している。<br/>[地上安全計画7.1項、飛行安全計画まえがき]</p> <p>打上げ作業期間中の保安物の取扱い施設及び貯蔵所、並びに打上げに係る情報等の保管場所を含む射場の保安及び防御について適切な対策を講じている。<br/>[地上安全計画7.6項]</p> |

A

| ロケットによる人工衛星等の打上げに係る安全対策の評価基準   | 地上安全計画・飛行安全計画（H-II A 23号機）   |
|--|--|
| <p>1 ロケットの推進薬等の射場における取扱いに係る安全対策<br/>射場における推進薬等（火薬類、高圧ガス及び危険物等）の取扱いの安全を確保するため、次の対策をとること。</p> <p>①推進薬等の取扱いに際しての静電気発生防止</p> <p>②推進薬等の取扱いに際しての保護具の着用</p> <p>③ロケット、人工衛星等への高圧ガスの充填・加圧作業における遠隔操作又は防護設備の使用</p> <p>④推進薬等の取扱い施設に関する防犯警報装置による常時監視及び夜間巡視</p> <p>⑤推進薬等の取扱い施設への発火性物品の持込み規制等</p> <p>⑥その他安全を確保するため必要な対策</p> <p>2 警戒区域の設定<br/>ロケットの打上げに係る作業期間中の各段階に応じて、以下のとおり、射場周辺の状況を踏まえて、警戒区域を設定して関係者以外の立入規制を行うこと。<br/>なお、以下に記載のない推進薬等を搭載する場合には、別途適切な換算率を使用し所要の距離を算出すること。</p> | <p>危険作業前に静電気の除去を行い、作業中は静電気を発生する資材の使用を禁止する。また、作業場所の湿度が下限値以下に下がった場合は作業を中止する。<br/>[地上安全計画7.1.3(3), 7.1.4(7), 7.1.5(4)項]</p> <p>保護具は使用前点検を行った後、確実に着用する。<br/>[地上安全計画7.1.3(4), 7.1.4(4), 7.1.5(3)項]</p> <p>所定の圧力以上の高圧ガスの充填・加圧作業は遠隔操作で行う。<br/>機側操作を行う場合は、人員を制限し、所定の保護具、器具及び防護設備を使用する。<br/>[地上安全計画7.1.4(2)項]</p> <p>保安物の取扱施設への出入りの制限、防犯警報装置の設置と常時監視、夜間・休日の警備員による巡視及び打上げ整備期間中の射場における24時間体制の警戒と周辺巡視を行う。<br/>[地上安全計画5.2, 7.6項]</p> <p>保安物の存在する区域内への発火性物品の持込禁止と射場内における指定場所以外での喫煙を禁止する。<br/>[地上安全計画7.1.1(8)項]</p> <p>爆発性危険雰囲気区域での非防爆電気機器の使用及びフラッシュ撮影を規制する。<br/>[地上安全計画7.1.1(9)項]</p> <p>電波放射時の危険区域への立入禁止及び人員の有無を事前に確認する。<br/>[地上安全計画7.1.2項]</p> <p>酸欠防止対策及びヒドラジンの常時環境モニターを行う。<br/>[地上安全計画7.1.1(7), 7.1.4(5), 7.1.5(7)項]</p> <p>保安用計測器類の校正管理及び施設設備の機能点検、夜間・休日における緊急連絡体制を整備する。<br/>[地上安全計画7.1.1(5), 7.3項]</p> <p>飛行中断による液体推進薬の流出によるガス拡散に対し、拡散予測範囲内の人に対して屋内待避等の通報連絡等を行う。<br/>[地上安全計画7.7項]</p> <p>打上げ後の後処置を射場整備作業の安全対策に準じて行う。<br/>[地上安全計画7.2(4)項]</p> |

| ロケットによる人工衛星等の打上げに係る安全対策の評価基準  | 地上安全計画・飛行安全計画（H-II A 23号機）  |
|---|---|
| <p>(1) 整備作業期間における警戒区域<br/>ロケット組立時等の各段階について、事故等の影響を最小限にするため、警戒区域は、少なくとも、次の式により計算した保安距離R又は表1による保安距離を半径とし、作業地点を中心とする円内とする。<br/>(計算式等省略)</p> <p>(2) 打上げ時における警戒区域<br/>打上げ時における警戒区域は、少なくとも、次の地上安全に係る警戒区域及びIV 1 (2) ア飛行安全に係る警戒区域のうち、いずれかに含まれる区域のすべてとする。<br/>地上安全に係る警戒区域は、少なくとも、爆風、飛散物、ファイアボールによる放射熱等について、次の(A)、(B)及び(C)によりそれぞれ計算した保安距離R、D及びFのうち、最も大きいものを半径とし、射点を中心とする円内とする。(計算式等省略)</p> <p>3 航空機及び船舶に対する事前通報<br/>打上げ作業期間中の航空機及び船舶の航行の安全を確保するため、次の手段等により、適切な時期に必要な情報が的確に通報されるように措置すること。①ノータム ②水路通報</p> <p>4 作業の停止<br/>打上げ作業期間中において、必要な場合は作業の停止を行うことを含め安全上の措置を講じること。</p> <p>5 防災対策<br/>(1) 防災設備等<br/>射場における災害防止のため、次の防災設備及び危険物処理設備を設置し、防災計画を作成すること。<br/>① 警報装置<br/>② 防火・消防設備<br/>③ ヒドラジン等廃液処理設備<br/>④ その他災害防止のため必要な設備<br/>また、火災やガスの検知、防犯警報等の情報を集中して常時モニターするとともに、防火、消防、防護設備については、危険作業の実施に先立ち十分な点検を行うこと。</p> | <p>保安物の種類と量、作業の危険度に応じた警戒区域を設定し、関係者以外の人員の立入を禁止する。<br/>[地上安全計画7.4.1項]</p> <p>計算の結果、地上安全に係る警戒区域は、爆風による保安距離1780mが最大となるが、飛行中断時の破片飛散範囲を考慮した飛行安全に係る警戒区域である射点を中心とした3Kmを陸上警戒区域として設定し、所要の警戒を行う。</p> <p>また、打上げに伴うロケット等の落下物に対する安全対策、液体推進薬流出拡散に対する対策並びに航空機、船舶の安全確保のため、落下予想区域、ガス拡散通報連絡範囲及び海上警戒区域を設定し、関係機関への通報及び警戒等所要の措置を講じる。<br/>陸上及び海上の警戒区域の上空については、JAXAが要所に配置した陸上並びに海上警戒要員が監視する。<br/>[地上安全計画7.4.2項, 図-2, 3, 7.4.3項, 7.7項, 図-4<br/>飛行安全計画2.2項, 図-2]</p> <p>ロケットの打上げ、海上警戒区域、落下予想区域等について関係機関へ通報する。<br/>[飛行安全計画4項、地上安全計画7.5項]</p> <p>JAXAは打上げ作業を監視し、安全上支障が生じた時又は生ずるおそれがある時は打上安全監理責任者又は射場安全課長は、作業の停止を指令する。また、作業中断または打上げ延期の場合の逆行作業は、安全の配慮をしたスケジュールと手順書に従って実施する。<br/>[地上安全計画7.2項]</p> <p>危険状態検知の手段を確立、防火・消防設備の設置及び保安物関連施設の安全対策を実施し、防災計画を作成する。また、各種検知器、防犯警報装置については集中して常時モニタを行うと共に、危険作業に先立ち、関係施設設備の機能点検を行う。<br/>[地上安全計画5.2, 5.3, 6, 7.1.1(5), 7.1.4(3), 7.1.5(2)・(6)・(7), 7.3(1)項]</p> |

| ロケットによる人工衛星等の打上げに係る安全対策の評価基準  | 地上安全計画・飛行安全計画（H-II A 23号機）  |
|---|---|
| <p>(2) 荒天等の対策<br/> 荒天、襲雷、地震等について警報が発令された場合は、対策を実施の上速やかに退避すること。<br/> 次の場合には推進薬の取扱い等危険作業を行わないこと。<br/> ①台風警戒報が発令された場合<br/> ②雷警戒報が発令された場合<br/> また、警報解除後には被害調査、安全確認、設備の点検を十分行うこと。</p> <p>IV 飛行安全対策<br/> ロケットによる人工衛星等の打上げに伴い発生する落下物等及びロケットの飛行、及び再突入機の再突入飛行に対する安全対策、並びに航空機及び船舶の安全確保について、以下に示すとおり、適切な方策を講じることが必要である。</p> <p>1 打上げ時の落下物等に対する安全対策<br/> ロケットによる人工衛星等の打上げに伴い発生する落下物等に対する安全を確保するため、飛行計画の策定に際しては次について十分に安全確保を配慮した設定とすること。</p> <p>(1) 正常飛行時のロケット落下物に対する安全対策<br/> ロケット燃え殻等、正常飛行時にロケットから分離投下される物体について、落下予想区域が可能な限り陸地及びその周辺海域にないこと。</p> <p>(2) ロケットが推力停止した場合の落下物に対する安全対策<br/> ア 飛行安全に係る警戒区域の設定<br/> 射場及びその周辺において、次について適切な対応が可能となるよう、飛行安全に係る警戒区域を設定して、警戒を行うこと。</p> <p>(ア) 射場の周辺における次による被害の発生を防止しうること</p> <p>①落下物の衝突<br/> ②飛行中に爆発する場合における爆風<br/> ③固体推進薬が落下し地面等に衝突するとき爆発（二次爆発）するおそれがある場合における、二次爆発による爆風及び二次破片飛散</p> <p>(イ) さらに、射場周辺の海域に関しては、発射直後の飛行中断に伴う破片の落下分散を評価し、破片の落下による船舶等の被害を可能な限り防止すること。</p> | <p>荒天時、襲雷時等は作業制限あるいは作業を停止する。作業再開時は設備等の点検と安全確認を行う。<br/> また、地震発生時及び津波警報発令時は、状況に応じて作業を停止する。作業再開時は設備等の点検及び被害調査と安全確認を行う。<br/> [地上安全計画7.1.1(10), 7.1.1(11)項]</p> <p>ロケットが正常に飛行した場合の落下物としては、2本の固体ロケットブースタ、衛星フェアリングおよび第1段機体がある。これらの落下物の落下予想区域は陸地およびその周辺海域から充分離れて設定されている。<br/> [飛行安全計画2.2項]</p> <p>以下のように落下限界線を設定し、その内部を警戒区域とする。<br/> (1) 射場周辺の落下限界線は、陸上警戒区域とその区域外との境界線とする。竹崎地区以南については、種子島宇宙センター管理棟の東側と観望台の東側を結ぶ線を落下限界線とする。<br/> (2) 広田集落より北の海岸線については、海岸線から3kmの線とを結んだ線を落下限界線とする。<br/> [飛行安全計画3.2.1項]</p> <p>また、落下限界線に①～③の包絡域または④が接した場合は、推力飛行を中断することにより被害の発生を防止する。<br/> ① ロケットの推力飛行を中断した場合の破片落下<br/> ② 飛行中の爆発に伴う爆風<br/> ③ 固体推進薬破片の地上落下時の二次爆発の爆風および二次破片の飛散範囲<br/> ④ ロケットの推力飛行を中断した場合に落下した機体から流出する搭載推進薬の流出・拡散範囲<br/> [飛行安全計画3.1.3項]</p> <p>射点近傍において船舶被害を防止するための海上警戒区域を設定し、その中に船舶が立ち入らないように海上監視レーダ、双眼鏡、自動船舶識別装置（AIS）及び夜間監視カメラによる監視を行うほか、船舶による警戒を行う。また、当該区域外については、発射直後の飛行中断に伴う破片の落下分散を評価し、破片の落下による船舶の被害の発生の可能性が極めて小さいことを確認した。<br/> [飛行安全計画2.2項、地上安全計画7.4.2(3)項]</p> |



| ロケットによる人工衛星等の打上げに係る安全対策の評価基準  | 地上安全計画・飛行安全計画（H-II A 23号機）  |
|---|---|
| <p>イ 飛行経路の設定<br/>           推力飛行中のロケットが突然推力停止の状態に陥った場合に予測される落下点の軌跡（落下予測点軌跡）の分散域については、人口稠密地域から可能な限り離れて通過するよう飛行経路を設定すること。</p> <p>2 打上げ時の状態監視、飛行中断等の安全対策<br/>           ロケットが故障した場合の落下物に対する安全を確保するため、次の手段等により、飛行中の状態監視を行い、必要な場合には飛行の中断が安全に行えるよう措置すること。</p> <p>（1）飛行中の状態監視</p> <p>①光学設備<br/>           ② I T V<br/>           ③レーダ<br/>           ④テレメータ</p> <p>（2）飛行中断</p> <p>ア 安全の確保のために設定するロケットの飛行を中断した場合に危害を及ぼしてはならない限度を示す線（落下限界線）の設定</p> <p>イ 次のいずれかの場合に該当するとき、ロケットの推力飛行を中断すること</p> <p>① ロケット及びその破片の落下予測域が落下限界線を越えるとき。<br/>           ただし、正常飛行範囲を飛行するロケットの飛行中断時の落下予測域が落下限界線を通過する場合には、その直前までの飛行状況を十分監視して、正常であることを条件として、上記の飛行中断の適用が見合わされる。</p> <p>②ロケットの監視が不可能となり、ロケット及びその破片の落下予測域が落下限界線を越えるおそれがあるとき</p> <p>③ロケットの飛行中断機能が喪失する可能性が生じ、かつ、ロケット及びその破片の落下予測域が落下限界線を越えるおそれがあるとき</p> <p>④その他、ロケットの推力飛行の続行により安全確保上支障が生じるおそれがあると判断されるとき</p> | <p>正常な飛行経路を飛行中のロケットが突然推力停止した場合に予測される落下点の軌跡は、人口稠密地域から可能な限り離れるよう飛行経路を設定した。<br/>           [飛行安全計画2.1, 2.3項]</p> <p>ロケットの飛行状況の監視には、2局以上の各レーダ情報、および3局以上の各テレメータ受信局からのテレメータ情報を用いる。また、射点近傍では、併せて I T V 及び光学設備から得られる画像を飛行安全管理に用いる。<br/>           [飛行安全計画2.4, 3.1.2項]</p> <p>ロケットの落下予測域の許容限界を示す落下限界線を設定した。<br/>           [飛行安全計画3.2項]</p> <p>次のいずれかの場合に該当するときは、安全を確保するため、ロケットに装備した装置を作動させることにより、ロケットの推力飛行を中断する。</p> <p>①ロケットの落下予測域が落下限界線と接触するとき。ただし、正常飛行範囲を飛行するロケットの落下予測域が落下限界線を通過する場合には、その直前までの飛行状況を充分監視して、正常であることを条件として、上記の飛行中断の適用を見合わせる。</p> <p>②ロケットの落下予測域の監視が不可能となり、ロケットの落下予測域が落下限界線と接触するおそれがあると判断されるとき。</p> <p>③ロケットの飛行中断機能が喪失する可能性が生じ、かつ、ロケットの落下予測域が落下限界線と接触するおそれがあると判断されるとき。</p> <p>④その他、ロケットの飛行続行により安全確保上支障が生じるおそれがあると判断されるとき。<br/>           [飛行安全計画3.1.3項]</p> <p>(注) ロケットの落下予測域とは、ロケットの飛行を中断した場合に、落下物の衝突、飛行中の爆発に伴う爆風、固体推進薬破片の地上落下時の二次爆発および二次破片の飛散ならびに搭載推進薬の流出および拡散等により危害が及ぶおそれのある範囲。</p> |

| ロケットによる人工衛星等の打上げに係る安全対策の評価基準  | 地上安全計画・飛行安全計画（H-IIA 23号機）   |
|---|---|
| <p>(3) 地上とロケットの間において安全上必要なデータ取得、コマンド送受のための電波リンクの確保</p> <p>3 再突入機の再突入飛行の安全対策</p> <p>4 航空機及び船舶に対する事前通報<br/>ロケット打上げ及び再突入機の再突入飛行に際して、航空機及び船舶の航行の安全を確保するため、打上げ前及び再突入飛行前の適切な時期に必要な情報が的確に通報されるように措置すること。</p> <p>5 軌道上デブリの発生の抑制<br/>軌道上デブリ（軌道上における不要な人工物体）となるものの発生については、次のとおり対策をとるほか、設計段階から合理的に可能な限り抑制するように考慮すること。</p> <p>(1) 軌道投入段の破壊・破片拡散防止<br/>①ロケットの軌道投入段について、指令破壊用火工品の誤動作防止措置をとること。</p> <p>②液体ロケットについて、可能な限り残留推進薬、残留ガス等を排出するとともに、排出が完了しない場合にも破壊することがないように、内圧上昇に対して安全弁の設置等の措置を講じること。</p> <p>(2) 分離機構等<br/>ロケットの段間分離機構、ロケット・衛星間分離機構、衛星の展開部品については可能な限り破片等を放出しないように配慮すること。</p> | <p>安全上必要なデータ取得に2局以上のレーダ局および3局以上のテレメータ受信局を使用し、またコマンドには4局のうちから最も電波リンクの良い局を選択して用いており、飛行安全管理期間（第2段ロケット軌道投入直前まで）中の電波リンクを確保している。<br/>[飛行安全計画2.4項]</p> <p>NA（再突入飛行は該当なし）</p> <p>航空機及び船舶の航行の安全を確保するため、ロケットの打上げ、海上警戒区域、落下予想区域について関係方面に通報する。<br/>[飛行安全計画2.2,4項]</p> <p>第2段機体の地球周回軌道投入後、保安用コマンド受信装置の電源遮断を行い、飛行中断用火工品の誤作動を防止する。なお、火工品は太陽輻射加熱によって誤爆しない設計としている。<br/>[飛行安全計画2.5項]</p> <p>第2段機体が推薬タンク内圧上昇により破壊することを防止する目的で、ミッション終了後に液体酸素、液体水素およびヒドラジンの排出を行う。また、排出が完了しなかった場合にも、液体酸素、液体水素およびヒドラジントタンクは内圧上昇に対する安全弁または吹出し弁を備えているので、タンクが破壊することはない。また、常温ヘリウム気蓄器内の残留ガスは機械式調圧弁よりリークする。極低温ヘリウム気蓄器内の残留ガスについては安全弁を有する液体酸素タンク内に排出するとともに、極低温ヘリウム気蓄器自身も安全弁を有している。<br/>[飛行安全計画2.5項]</p> <p>ロケットの段間分離時に分離機構から破片等が発生しても、分離機体と共に地上に落下し、軌道上に滞留することはない。衛星の分離機構はマルマンバンド方式であり、作動時には破片等を放出しない方式を採用している。<br/>[飛行安全計画2.5項]</p> |

| ロケットによる人工衛星等の打上げに係る安全対策の評価基準  | 地上安全計画・飛行安全計画（H-II A 23号機）  |
|---|---|
| <p>V 安全管理体制<br/>地上安全対策、飛行安全対策を確実に遂行するため、以下のとおり、適切な体制が整備されていること。<br/>なお、JAXAが委託に応じてロケットの打上げ及び再突入機の再突入に係る業務を行うときは、委託者及びその関係者が実施する作業並びにJAXAとの責任分担を明確にするとともに、JAXAにおいて委託者及びその関係者を含めた安全管理体制を確立すること。</p> <p>1 安全組織及び業務<br/>専ら安全確保に責任を有する組織を整備し、これが緊密な通信手段により有機的に機能するように措置すること。<br/>また、安全上のあらゆる問題点について、打上げ及び再突入飛行の責任者まで報告される体制を確立すること。</p> <p>2 安全教育訓練の実施<br/>ロケットの打上げ及び再突入機の再突入飛行作業に携わる者への安全教育・訓練を実施するとともに、安全確保に係る事項の周知徹底を図ること。</p> <p>3 緊急事態への対応<br/>打上げ作業期間中に事故が発生した場合等の緊急事態等に的確に即応するための体制を確立すること。</p> <p>VI その他安全対策実施に当たっての留意事項<br/>個々のロケットの打上げ及び再突入機の再突入飛行に係る安全対策実施に当たっては、関係法令を遵守する他、手順書等に基づき安全を確認しつつ実施するとともに、過去におけるロケットの打上げ及び再突入機の再突入の経験等と打上げ及び再突入に関する最新の技術的知見を十分に踏まえて必要な措置をとり、安全確保のため万全を期すること。</p> | <p>JAXA及びMHIの役割、責任について「H-II Aロケット23号機の打上げに係る飛行安全計画、地上安全計画の概要」の2.2項に明確にした。<br/>また、JAXAとMHIの安全上の指示等の関係について地上安全計画等で明確にし、MHI及びその関係者を含めた安全監理体制を確立した。<br/>[地上安全計画 8項、飛行安全計画 5項]</p> <p>JAXAは打上げの安全を総括指揮する打上安全監理責任者の下に、射場整備作業のシステム安全評価を行う打上管制安全評価室長、飛行安全業務を統括する飛行安全室長および地上安全業務を統括する射場安全課長を置き、安全確保等の問題については、緊密な通信手段等により打上安全監理責任者まで報告される体制をとる。またJAXAの射場安全課長は、MHI安全担当との連携を密にし、安全確保に努める。<br/>[地上安全計画8項、飛行安全計画5項]</p> <p>打上げに先立つ期間には、安全教育および事故の発生を想定した訓練を行う。<br/>[地上安全計画9項（9.1～9.4）、飛行安全計画6.1、6.2、6.3項]</p> <p>打上げ作業期間中の緊急事態等に即応するために、自衛消防隊、現地事故対策本部等の体制を確立している。また事故等の状況により、JAXA/MHIが連携して必要な措置を講ずる。[地上安全計画10項（10.1、10.2）]<br/>打上げ後、飛行中断によりロケットが地表に落下した場合には、予め定められた規定に従って被害状況の把握に努め、必要な処置を講じる。<br/>[飛行安全計画 7項]</p> <p>打上げの実施に際しては、関連する国内法令及び機構の規程、基準、要領書等を遵守すると共に、所要の安全対策を実施し安全確保を図る。<br/>[地上安全計画 3項 7.1.1(1)、7.1.2(3)、7.1.3(7)、7.1.4(8)、7.1.5(8)、飛行安全計画 1.3項]</p> |

## 【評価結論】

地上安全計画及び飛行安全計画についてJAXA安全審査委員会(平成25年11月7日実施)にて安全評価を行った結果、全ての項目について安全基準：「ロケットによる人工衛星等の打上げに係る安全対策の評価基準」に適合していると判断する。