

資料2-1-5

科学技術・学術審議会
研究計画・評価分科会
宇宙開発利用部会
宇宙科学小委員会
(第2回)H25.5.8

宇宙科学・探査分野への要望

2013年5月8日
日本電気株式会社
宇宙システム事業部長
安達 昌紀

当社の衛星開発実績(1/2)

-おおすみ以来、国内衛星数の約2/3、全てのカテゴリの衛星を開発してまいりました-

| 通信・放送・測位 | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|-----------------------|
| | | | | | | 日本初の光通信衛星 インターネット通信衛星 |

| 技術開発実証 | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |

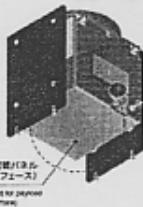
| 地球観測 | | | | | | | |
|------|--|--|--|------------|--|--|--|
| | | | | 日本初の地球観測衛星 | | | |

| 宇宙科学・天文観測 | | | | | | | | |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | |

開発技術・技術思想を活用し、商品へ（1）

● NEC小型衛星標準バス（NEXTAR）

● NECの標準バス基本形
The Basic Model of NEC Small Standard Bus



● 標準バスの主要諸元
Small Standard Bus Main Characteristics

- Size / W950×D950×H950(mm)
- Weight / >200kg
- Payload power / MAX.300W
- Life / 3~5year

- 強みである科学衛星技術に標準化スキームを加え、衛星バスシステムの標準化を達成する。
- NECの持つ衛星、観測センサ、地上、画像処理、IT/NW、全てのアセットを一つの商品とし展開する。

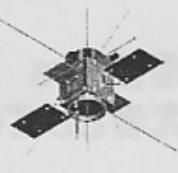
● 光学センサー
Optical Sensor



● 電波センサー
Radio Wave Sensor



● 技術試験
Engineering Test



NEC小型衛星標準バス（NEXTAR）は多様なミッションに対応可能



天文観測



磁気圏観測



太陽観測



惑星探査



地球観測

開発技術・技術思想を活用し、商品へ（2）

● 「はやぶさ」にて宇宙実証された小型イオンエンジン(μ10)技術

■ JAXA殿／NECの共同研究により開発、「はやぶさ」プログラムによりフライト実証

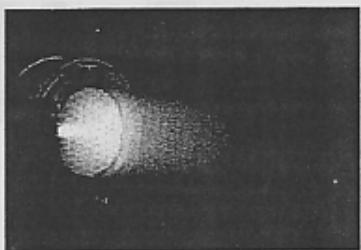
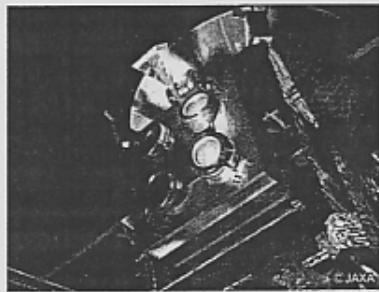
■ 特徴：マイクロ波を用いた無電極放電によるプラズマ生成（国内、米国、欧州で特許取得）

■ 長所：長寿命（従来比2倍以上のポテンシャル）、高信頼性（構成、運用単純化）

取扱が容易（バージ不要）、運用が容易（予熱不要）

■ 短所：大型（大推力）化が困難

電力効率（推力／電力比）が低い



■ 「はやぶさ2」での成果活用

■ 汎用化された小型イオンエンジンを海外メーカー（米国 Aerojet社）と共同で開発中

本日お伝えしたいテーマ

■ 企業にとって、技術競争力と人材を育成する貴重な場

■ 構造的課題への対応方針は？

- ・先端性 vs 限られた予算
- ・研究者としての効率性 vs プロジェクト体制

■ 技術ロードマップの整備が不可欠