

# 顔

三年  
筆順  
画数  
18  
オシ  
カン  
カホ

成り立ち

△「あたま」のかたちをあらわし、「あたま」のいみにつ  
かう『貢』と、「りっぱな人』のいみの『彦』とを組み合  
わせて作った字です。

△「あたま」の中で、いちばん目だつてりっぱなところ  
の『かお』をあらわしたもので。

△彦は、『文』と『𠂇』(吳音はガン)『ノ』と『彑』との  
会意・形声字である。『ノ』は音を表し、『文』と『彩』の  
意味の『彑』とで、「美しい模様(文)と色彩(彑)」を  
表したものである。わが国では、『ひこ』と読まれて、男  
子の美称に用いられる。『ひこ』は、『ひめ』に対する言  
葉で、『日子』の意味である。』

汽

二年  
画数  
7  
筆順  
オシ  
カン  
キ  
汽

成り立ち

△蒸氣(シヨウ)が立ち上がっているようすをあらわした『氣』  
と、『シ』とを組み合わせてつくった字です。

△『水蒸氣』のことをあらわした字です。『湯氣』とも  
いいます。

△『汽船』は、『水蒸氣』の力をつかってはしる船のこ  
とですが、いまは『水蒸氣』の力をつかわなくなりまし  
たが、やはり『汽船』といっています。

△『汽車』(蒸氣の力でうごき、レールの上をはしる車。  
たくさんのおきやくや、にもつをのせてはしります。)  
△『夜汽車』(夜中にはしつてはいる汽車。むかしは、汽車の  
そくりよくがおそかつたので、とおいところにいくには  
は夜汽車にのつていかなければなりません)。今  
では、『夜行列車』またはブルートレインといいます。  
△『汽船』(蒸氣の力でうごく船。いまは、ほんとうに蒸氣  
でうごく船というのはすくなくなりました。でも、む  
かしからのしゆうかんで、船のことを『汽船』とよん  
でいます。)  
△『汽笛』(蒸氣がまの蒸氣をふきださせて、ならす笛。汽  
車や汽船などが、しゅつぱつするときや、はしってい  
るときに、ならします。)

使い方

△あのひとは、いくつになつても童顔だね。

△ぼくは、朝(あさ)顔をあらうのがきらいです。めんどうく  
さいし、冬は水がつめたいしなぜ顔をあらわなければ  
いけないのか、わかりません。でも、おかあさんは、  
顔をあらわないとふけだから、あらしいなさい、とい  
います。

△わたしのおとうとは、顔をあらうのがきらいです。わ  
たしは、顔をあらうと、さっぱりするし、目がはつき  
りさめるので、顔をあらうのは、いいことだとおも  
ます。おとうとは、めんどうくさがりなのです。

△わたしのおとうとは、顔をあらうのがきらいです。めんどうく  
さいし、冬は水がつめたいしなぜ顔をあらわなければ  
いけないのか、わかりません。でも、おかあさんは、  
顔をあらわないとふけだから、あらしいなさい、とい  
います。

△童顔(ドウガン)(子供っぽい顔。「童」というのは子供のことです。)

△温顔(オンガン)(温かみのある、おだやかでやさしい顔つき)

△破顔(ハガク)(つっこりと、笑うこと。「破顔一笑」などとい  
ます。)

△厚顔(コクガク)(あつかましいこと。つらのかわが厚い、とい  
いみです。ずうずうしいこと。「あんなことをいうなん  
て、厚顔もいいところだ」など)

△むかしは、とおくのまちにいくには、みな汽車にのつ  
て行つたものです。

△とちゅうで日がくれて、正一は夜汽車の中でねむりこ  
んでしました。

使い方

熟語例

△『汽車』(蒸氣の力でうごき、レールの上をはしる車。た  
くさんのおきやくや、にもつをのせてはしります。)  
△『夜汽車』(夜中にはしつてはいる汽車。むかしは、汽車の  
そくりよくがおそかつたので、とおいところにいくには  
は夜汽車にのつていかなければなりません)。今  
では、『夜行列車』またはブルートレインといいます。  
△『汽船』(蒸氣の力でうごく船。いまは、ほんとうに蒸氣  
でうごく船というのはすくなくなりました。でも、む  
かしからのしゆうかんで、船のことを『汽船』とよん  
でいます。)

△『汽笛』(蒸氣がまの蒸氣をふきださせて、ならす笛。汽  
車や汽船などが、しゅつぱつするときや、はしってい  
るときに、ならします。)